



Informativo

ANO 5 - Julho e Agosto de 2016 | EDIÇÃO 25

SETCE SC

Sindicato das Empresas de Transporte de Carga e Logística no Estado de Santa Catarina

www.setcesc.com.br

Mala Direta
Básica
9612377467/2015-DR/SC
SETCESC
Correios



Transporte de Carga

Elas estão ocupando seu espaço no mercado

A motorista Rosa Maria Richartz é uma das 176 mil mulheres habilitadas para dirigir caminhões

O Informativo SETCESC é uma publicação bimestral do Sindicato das Empresas de Logística e Transporte de Cargas no Estado de Santa Catarina

DIRETORIA DO SETCESC (Gestão 2016/2020)

- Presidente:** Osmar Ricardo Labes (Transportadora Labes Ltda)
1º Vice-Presidente: Edeonor Francisco Bozzani (Cajumar Transportes de Cargas Ltda)
2º Vice-Presidente: André Guilherme Zierhlsdorf (MTR Logística Eireli)
Vice-Presidente para Região do Vale do Rio Itapocu: Flavio Juliano Rausti (JJ Sul Transporte de Carga e Encomendas Ltda)
Vice-Presidente para Região do Alto Vale do Rio do Peixe: Mauro Ceccatto (Transodace Transportes Rodoviários Ltda)
Vice-Presidente para Região do Planalto Norte: Leandro Neidert (Transp. Alta Onda Ltda)
Vice-Presidente para Região Alto Vale do Itajaí: Nivaldo Stopassolli (Transp. Stopassolli Ltda)
1º Diretor Secretário: Renato Kern Nogueira (RKN Transp. Serv. Ltda)
2º Diretor Secretário: Emílio César de Souza (Transportes Brusville Ltda)
1º Diretor Financeiro: Luis Peters (Transp. Petersantos Ltda)
2º Diretor Financeiro: Jaison Gilberto Krauss (Transportadora Ociani Ltda)

CONSELHO FISCAL

Efetivos

Luiz Smaniotto (TSL Transp. Ltda)
Paulo R. G. Berlanda (Rodoaereo Cargo Ltda)
Waldemar Junckes (Cavalete Transp. Ltda)

Suplentes

José Alfredo Pereira (PGT Transp. Ltda)
João C. Machiavelli (Alfa Transp. Eireli)
Luis Marcelo Kitzberger (Luta Transp. Ltda)

DELEGADOS REPRESENTANTES NA FETRANCESC

Efetivos

Osmar Ricardo Labes (Transportadora Labes Ltda)
Edeonor Francisco Bozzani (Cajumar Transportes de Cargas Ltda)

Suplentes

Antônio C. de Souza (Transportes Brusville Ltda)
Egídio Ceccatto (Transodace Transp. Rod. Ltda)

Tiragem: 1.500 exemplares

Editoração: Sabiá Estúdio – contato@sabiaestudio.com.br

Impressão: Tipotil Indústria Gráfica Ltda.

Fotos: Giovani Vitória, Fetrancesc (Divulgação) e Júlio Fernandes (NTC&Logística).

Jornalista Responsável: Giovani Vitória (DRT 00038225C)

Endereço para Correspondência: Rua Buenos Aires, 321

CEP 89051-050

Blumenau - SC

Telefone: (47) 3322-7796

E-mail: setcesc@setcesc.com.br

A redução da atividade econômica sobrou para o TRC

O Brasil não parou, mas a redução do nível de atividade econômica trouxe impactos profundos para o transporte rodoviário de carga. Um efeito dominó que não deixa uma pedra em pé. Não bastasse a defasagem na tarifa dos fretes – 9,81% para cargas fracionadas e 22,9% no transporte de cargas fechadas (lotações) – 86% das transportadoras estão convivendo com atrasos no recebimento dos serviços prestados.

Os dados divulgados pela NTC&Logística no início do mês de agosto, durante a realização do Conet&Intersindical, na cidade de Bento Gonçalves, são preocupantes, mas é possível reverter o cenário. E o caminho não é a redução do valor da tarifa de frete.

A queda no faturamento alcançou, segundo o estudo, 77% das empresas no primeiro semestre. Resultado dos descontos nominais concedidos no frete neste período – 2,6% (real 10,4%).

“Houve uma redução de 12,5% no volume de carga transportado”

Houve uma redução média de 12,5% no volume de carga. E isso refletiu nos pátios, onde 65% das empresas do TRC têm 11% da frota parada.

É preciso que as empresas ajustem seus preços. E isso deverá ocorrer o mais rápido possível, evitando assim o agravamento das finanças, comprometendo o futuro de maneira irreversível. Sabemos o quanto isso é delicado. Sentar à mesa com clientes para negociar reajustes exige muita habilidade para não comprometer contratos.

Também se faz necessário manter a confiança no governo e nos ajustes da política econômica. Mas estamos conscientes que a aprovação das reformas institucionais que tanto defendemos depende de complexas e difíceis negociações políticas.

Não tem como evitar a crise econômica, mas com ajustes, prudência e calma, conseguiremos sair “vivo” dessa.

Osmar Ricardo Labes
Presidente do SETCESC



APROVESCO®

Proteção a seu alcance

- Proteção para Colisão, Incêndio e Roubo
- Assistência 24 horas
- Rastreamento de Veículos
- Auxílio aos Associados

Associativismo, juntos por um caminho melhor!

www.aprovesc.org.br

Começou o cadastramento do RNTRC para placas com final 8
Evite autuações. Prazo vai até dia 16 de outubro

O cadastramento do Registro Nacional de Transporte Rodoviário de Cargas (RNTRC) para veículos de transporte de carga com placa final 8 começou no dia 10 de setembro e encerra em 16 de outubro.

Em Blumenau e região, o posto autorizado é o SETCESC, responsável pelo atendimento numa base territorial que abrange ainda todo Vale do Itajaí, Vale do Itajaí Mirim, Vale do Rio Itapocu, Planalto Norte e Alto Vale do Rio do Peixe.

Autônomos

Por conta de um convênio, o SETCESC atende os transportadores autônomos de carga do Vale do Itajaí, vinculados a Federação dos Caminhoneiros Autônomos e Transportadores Autônomos de Bens do Estado de Santa Catarina (Fecam-SC).

Sest Senat na Semana de combate ao uso de drogas e álcool

A unidade do Sest Senat de Blumenau realizou uma Semana de Mobilização para o Combate do uso de Drogas e Álcool nas estradas. Na programação, três blitze educativas, promovidas em parceria com a Polícia Militar Rodoviária, nos postos de Gaspar e de Blumenau.

O Brasil é o quarto país no mundo com maior número de mortes nas estradas. Parte desses acidentes envolve motoristas que fazem uso de álcool e drogas ilícitas, principalmente, os estimulantes conhecidos como "rebites" Dirigir sob efeito deles é crime e passível de penalidade prevista em legislação.

O Sest Senat disponibiliza assistência psicológica e auxílio em todo país.

Treinamento da JJ SUL

O Senat é responsável pelos treinamentos direcionados aos colaboradores da JJ SUL Transportes de Jaraguá do Sul. São quatro meses de trabalho, com cursos e palestras para gestores líderes e operacionais. MOPP, condução econômica, qualificação de atendimento ao cliente, conferência de carga e descarga fazem parte da grade curricular. Por fim, abordagens sobre o Outubro Rosa e Novembro Azul, ministrados pela equipe de saúde do Sest.

A empresa comemorou 32 anos de fundação no início de agosto e celebrou a data com os colaboradores e clientes.

SETCESC apoiou a equipe Amigos do Barney na Gincana de Blumenau

O SETCESC foi um dos apoiadores institucionais e logísticos da equipe Amigos do Barney, durante a realização da Gincana de Blumenau, encerrada no início de setembro, nas comemorações de 166 anos da cidade.

O "Amigos do Barney" é um grupo criado em 1994, a partir da amizade surgida nos tempos do ensino médio. Em 2003, os amigos decidiram participar da Gincana de Blumenau.



Labes agraciado com Medalha do Mérito da NTC&Logística

Osmar Ricardo Labes, presidente do SETCESC, foi agraciado com a Medalha de Mérito do Transporte, concedida anualmente pela NTC&Logística. O evento solene ocorreu na noite do dia 31 de agosto, no encerramento da 16ª edição do Seminário Brasileiro do Transporte Rodoviário de Cargas.

O Seminário foi realizado nas dependências do Congresso Nacional (Auditório Nereu Ramos), em Brasília. A promoção foi da Comissão de Viação e Transportes da Câmara dos Deputados, com o apoio da Federação Interindustrial das Empresas de Transporte de Cargas (Fenataec) e da NTC&Logística.

Na pauta, dois painéis importantes para o setor: Proposta de alterações da legislação do Transporte de Carga (Marco Regulatório) e a Reforma Trabalhista, abordando o projeto de terceirização.



Troca de comando na Fetrancesc

"Sozinho não vou fazer nada. Vou precisar da contribuição de todos", disse Ari Rabaioili, novo presidente da Federação das Empresas de Transporte de Carga e Logística de Santa Catarina (Fetrancesc). A posse ocorreu no final de julho e foi prestigiada por Osmar Ricardo Labes, presidente do SETCESC e integrantes da diretoria.

O presidente disse que este é um momento que exige uma série de mudanças para o setor de transporte e por isso é preciso o esforço conjunto da diretoria, do Conselho de Representantes e do Conselho Superior, que será criado, além dos empresários do transporte e logística.

Ele citou as novas leis que foram aprovadas nos últimos anos e que o setor precisa debater o impacto que elas trazem e ainda propor adequações. Rabaioili destacou a reforma trabalhista e a terceirização com regras mais claras, trazendo mais segurança jurídica.

Tacógrafos Blumenau
 TUDO PARA SEU TACÓGRAFO

Rua Bahía, 7671 - Sítio Weindach Blumenau-SC
 Fone: (47) 3330-7069
 tacografos@terra.com.br
 www.tacografosblumenau.com.br

- ▶ Especializada em Tacógrafos a mais de 20 anos.
- ▶ Disponibilizamos a você transportador, peças, serviços, discos de diagrama originais VDO e também posto de ensaio autorizado INMETRO para a realização do processo de certificação obrigatório dos cronotacógrafos.
- ▶ Consulte-nos como proceder para evitar multas e tenha acesso a serviços garantidos pela nossa tradição e qualidade técnica reconhecida.



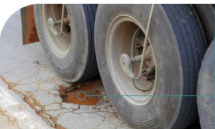
Serra gaúcha sediou o último CONET&Intersindical de 2016**Na pauta, a defasagem dos fretes e temas de interesse do setor**

Na segunda e última edição de 2016 do CONET&Intersindical realizado na cidade de Bento Gonçalves (RS), questões importantes para o TRC foram debatidas pelas lideranças do setor.

Entre os temas, destaque para a situação política do país. O Marco Regulatório do transporte de carga foi outro assunto da pauta, bem como a reforma trabalhista.

Após a apresentação, várias propostas foram votadas pelos representantes das entidades, presentes no evento.

Também foram apresentados os resultados da pesquisa de defasagem do frete, no **Editorial (Página 2)**, Osmar Ricardo Labes, presidente do SETCESC, discorre sobre o cenário atual.

**País investe apenas 0,6% do PIB em infraestrutura de transporte**

O Brasil é um dos países que menos investe na infraestrutura de transporte. Varia de R\$ 29 a R\$ 30 bilhões por ano. Em 2015, foram R\$ 25 bilhões, representando 0,6% do PIB.

Países em desenvolvimento, como Rússia, Índia, Coreia do Sul, Chile e Vietnã, investem em média de 3,7% do PIB.

A timidez dos investimentos não é o único problema. É preciso lidar com a falta de regularidade e a demora para que projetos saiam do papel.

Dnit faz pesquisa no Vale e Litoral Norte sobre prioridades para estradas

Motoristas que trafegaram pela BR-470 em Blumenau, no Vale do Itajaí, e BR-101 em Itajaí foram parados pelo Exército Brasileiro no mês de junho. Eles responderam uma pesquisa do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT). O órgão quer sugestões para definir as prioridades na gestão das rodovias federais, além de traçar o perfil dos usuários e fluxo dos veículos.

Perguntas

Os veículos foram parados aleatoriamente. Os soldados realizaram várias perguntas aos motoristas, desde informações sobre o veículo e número de passageiros até os motivos da escolha pela rodovia.

Pesquisa revela quais as estradas mais perigosas do país

Uma pesquisa nacional revelou quais são as estradas mais perigosas do país e quando é que acontecem os acidentes mais graves. No ano passado, quase sete mil pessoas morreram nas rodovias federais brasileiras.

O trecho mais perigoso do Brasil tem apenas dez quilômetros de extensão e passa na grande Florianópolis. Nele, a BR-101 virou uma espécie de avenida por onde trafegam diariamente 175 mil veículos. Em 2015, 15 pessoas morreram neste pedaço de rodovia. O trecho tem uma média de 46 acidentes por mês.

Terceira Placa deixa de ser obrigatória

O Diário Oficial da União publicou a deliberação CONTRAN nº 149, de 28 de junho de 2016, tornou facultativo o uso da terceira placa, alterando o disposto na Resolução nº 370, de 10/12/2010, que criou o referido dispositivo.

O TRC posicionou-se radicalmente contrário à norma, liderando ações junto às autoridades e ao próprio Ministro das Cidades, pleiteando o apoio de parlamentares aliados ao setor, pedindo a revogação dessa medida.

**Lei do Farol Baixo é suspensa**

Menos de dois meses após a vigência da lei 13.290/2016, conhecida como Lei do Farol Baixo, obrigando condutores de todo o país a acender o farol do veículo durante o dia em rodovias, a Justiça Federal do Distrito Federal suspendeu o efeito da lei.

A Polícia Rodoviária Federal em Santa Catarina (PRF/SC), no entanto, aconselha os motoristas a continuar utilizando farol baixo durante o dia para melhorar a segurança nas estradas catarinenses.

Software Globus, a escolha da PNB Transportes para integrar e gerenciar melhor toda a empresa

A PNB Transportes conta com o software Globus na gestão de todo seu negócio. A decisão pelo software foi baseada na necessidade de integração de todos os departamentos da empresa num único ambiente de análise e gestão. A flexibilidade dos módulos também foi decisiva para a contratação.

“ Fizemos uma pesquisa de soluções gerenciais no mercado e notamos que a maioria atende apenas a parte operacional de transporte. O Globus, além de ser especialista no nosso negócio, atende com eficácia todas as áreas da nossa empresa. E, por ser modular, dá muito mais flexibilidade na contratação, o que rende um excelente custo benefício”.

– Andressa Silva, Diretora da PNB Transportes.

A BgmRodotec coleciona histórias de sucesso com seus parceiros. Visite o nosso site e descubra mais histórias.

CONHEÇA TAMBÉM AS VANTAGENS DE SER CLIENTE GLOBUS.



Atendimento em todo o Brasil

www.bgmrodotec.com.br - diretoriacomercial@bgmrodotec.com.br
RJ (21) 3525-2929 | SC (47) 3037-3005 | SP (11) 5018-2525



BgmRodotec
CAMINHOS MAIS INTELIGENTES

Mulheres conquistam seu espaço e respeito nas estradas

A história da motorista de caminhão Rosa Maria é um exemplo desse novo momento no TRC

O número de mulheres na direção de veículos pesados vem crescendo nos últimos anos. Não é mais raro encontrar uma motorista de caminhão pelas estradas do Brasil. E esse toque feminino, onde elas zelam por tudo, vem trazendo resultados positivos para empresas.

Não existem estatísticas atualizadas no Brasil, mas estima-se que 176 mil mulheres estão habilitadas para guiar todos os tipos de caminhões.

São muitas histórias de superação. Uma delas é a motorista de caminhão Rosa Maria Richartz, de 35 anos. São 13 anos dedicados ao transporte. É funcionária da Transportes Gislon de Gaspar há um ano, onde foi contratada após um rigoroso processo seletivo.

Rosa é uma especialista no transporte de carga indivisível, onde a velocidade não pode ultrapassar os 40 Km/h, além de contar com escolta da Polícia Rodoviária Federal.



Caminhão Rosa de muita força

Seu maior desafio profissional ocorreu no início do ano, conduzindo um Volvo FH 540, customizado na cor rosa pelo empresário Marcelo Gislon para destacar a força feminina no transporte de carga e a campanha de prevenção ao câncer de mama. Para andar os primeiros quilômetros, Rosa passou por um treinamento intensivo de carga indivisível no Sest Senat de Blumenau.



Foram 39 dias fora de casa, tendo como destino a região de Alta Floresta, no estado do Mato Grosso, distante 3.190 Km. No dolly e prancha, a carcaça de um gerador de energia pesando 60 toneladas e 5,65 metros de largura.

Uma viagem que dependia muito das condições do tempo, onde podiam percorrer 100 quilômetros num dia, mas em outro apenas 50. "Infelizmente não temos rodovias preparadas para transporte de carga excedente", lamentou.

Outra viagem longa foi para a Bolívia, num comboio de 12 carretas para entrega de quatro transformadores e seus acessórios. Uma segunda viagem está programada para os próximos dias.

Tecnologia embarcada

Seu "cavaleiro" da marca Volvo conta com uma série de recursos tecnológicos, começando pela caixa de câmbio I-Shift de 12 marchas. A motorista conta que utiliza muito a opção manual, principalmente em subidas e descidas para evitar problemas em razão do peso de todo o conjunto que pode passar de 100 toneladas.

Na cabine, evita distrações, especialmente o celular e aplicativos como o WhatsApp. O PX ainda é a maior companhia dos motoristas, mas ela também defende seu uso de maneira equilibrada.

Respeito dos homens

Uma relação de muito respeito por parte dos homens. Rosa não enverga qualquer tipo de preconceito, seja na empresa ou na estrada. Assinala ainda os encontros sempre festivos e de muita conversa com outros motoristas.

Contudo, não esconde sua tristeza pelo estigma criado em torno da profissão. Explica que nem sempre é possível andar na faixa da direita, como muitos defendem, em razão das precárias condições das rodovias. Cita ainda a falta de pontos de parada condizentes.

O uso de drogas é um tema que deixa a motorista indignada. "Caminhoneiros são chefes de família, pessoas de bem. É muito chato ouvir essa generalização".

Medo na estrada

Ela já passou situações de risco e teve medo. "Estamos sujeitos a isso, pois está havendo aumento do roubo de carga e caminhão".

Rosa não tem medo de trabalho pesado, pois coloca o encardado, passa corria e catraca. Também entende de mecânica. "Se o problema for complexo, aciono a concessionária ou um serviço especializado", conta.

Curso superior e muita leitura

Mãe de um adolescente de 16 anos, Rosa já trabalhava no transporte quando concluiu o curso superior à distância, na cadeira de processos gerenciais. Naquele período, transportava apenas para os três estados da Região Sul e isso permitiu conciliar. Quando pôde, investiu, com apoio da Gislon, em cursos de aprimoramento no Sest Senat.

Para suprir a necessidade de conhecimento, sempre leva livros em suas viagens. Sua preferência é por obras da cronista gaúcha Martha Medeiros.

Além dos livros, a motorista aproveita suas viagens para conhecer novos lugares, a cultura e a gastronomia de cada lugar. E diz ter paixão pelo Nordeste. Seu projeto de férias inclui um passeio de carro por todo litoral daquela região.

Gislon: especialista em cargas indivisíveis

Com mais de 12 anos, a Transportes Gislon realiza serviços em todo o território nacional e no Mercosul, sendo especializada em cargas completas, especiais e indivisíveis, como transformadores, painéis elétricos e geradores.



Tem sua matriz em Gaspar, na região de Itaipava, além de uma filial em São Paulo.

É uma empresa que investe em seus colaboradores, no bem estar e treinamento constante, além de ações de responsabilidade social, divulgando o Outubro Rosa (Câncer de Mama) e o Novembro Azul (Câncer de Próstata), pilotando sua frota com a marca das duas campanhas de prevenção.

SEST SENAT

Serviço Social do Transporte
Serviço Nacional de
Aprendizagem do Transporte

Cursos

- Cargas Indivisíveis
- MOPP
- Coletivo de passageiros

O **Senat** está com cursos **gratuitos** de capacitação profissional para o Setor de Transporte.

- Atendimento Eficaz
- Gestão de Pneus ao Cliente
- Rotinas Administrativas
- Relações Interpessoais Éticas e Sociais