

56
Anos



SUSTENTABILIDADE

A contribuição do TRC com o meio ambiente



O Governo Federal anda na contramão

Enquanto o setor empresarial luta para diminuir seus custos e a carga tributária, o Governo Federal faz o caminho contrário, anda na contramão, e anuncia o fim da desoneração da folha de pagamento para cobrir um rombo fiscal de R\$ 58 bilhões no orçamento.

Essa medida entrará em vigor em 90 dias. Atualmente, cerca de 40 mil empresas de mais de 50 setores da economia se beneficiam do programa. Segundo o ministro da fazenda, Henrique Meirelles, o impacto na arrecadação federal será de R\$ 4,8 bilhões.

É uma incoerência enorme. Antes de onerar o setor produtivo, o Governo Federal e as outras esferas do poder precisam arrumar a casa, cortar na própria carne, diminuir a máquina pública. O que se vê é dinheiro público escoando pelo ralo, com uma série de gastos desnecessários, desperdícios e mordomias.

Para o transporte rodoviário de carga, o que se vislumbra é mais um ano nebuloso, num setor que no ano passado se viu obrigado a cortar 90 mil postos de trabalho devido à grave crise econômica do país. A retração no PIB do transporte foi de 7,1% em 2016, sendo o pior resultado entre os setores produtivos.

“É uma afronta ao setor produtivo”

E esse corte terá “efeito dominó”, resultando num aumento significativo no custo da prestação dos serviços de transporte, impactando diretamente no Custo Brasil.

É uma afronta ao setor produtivo. Novamente teremos que pagar a conta da má gestão, do dinheiro que sai para corrupção.

Reforço aqui o manifesto lançado pela Associação Nacional do Transporte de Cargas e Logística (NTC&Logística):

“Dizemos NÃO a todo e qualquer aumento de tributos”.



Osmar Ricardo Labes
Presidente do SETCESC

Expediente

O Informativo SETCESC é uma publicação bimestral do Sindicato das Empresas de Transporte de Carga e Logística no Estado de Santa Catarina

DIRETORIA DO SETCESC (Gestão 2016/2020)

Presidente: Osmar Ricardo Labes (Transportadora Labes Ltda) | **1º Vice-Presidente:** Edson Francisco Bozzani (Cajumar Transportes de Cargas Ltda) | **2º Vice-Presidente:** André Guilherme Zierholdorf (MTR Logística Eireli) | **Vice-Presidente para Região do Vale do Rio Itapocu:** Flavio Juliano Rausis (J.J. Sul Transporte de Carga e Encomendas Ltda) | **Vice-Presidente para Região do Alto Vale do Rio do Peixe:** Mauro Ceccatto (Transdace

Expressas

RNTRC Placas final 7 e 8

Atenção empresas de transporte rodoviário de carga com certificados da ANTT vencendo entre 2017 e 2020: fiquem atentas aos prazos de atualização e recadastramento no RNTRC. No mês de abril é a vez dos caminhões com placas finais 7 e 8. Antes do dia 30, procure o SETCESC, Posto de Atendimento credenciado pela ANTT.



Notificação por excesso de peso

O DNIT está notificando, via Diário Oficial, as empresas que cometerem infrações de trânsito por excesso de peso e estabelece prazos para apresentar defesa, assim como identificar o condutor. Para consultar se a sua empresa foi autuada, acesse: <http://bit.ly/dnitnotifica>.

Saúde no Sest Senat

No início de abril, a unidade do Sest Senat de Blumenau lembrou o Dia Mundial da Saúde com um evento preventivo nas áreas de nutrição, psicologia, odontologia e fisioterapia.

Exames toxicológicos

Mais de 84 mil exames toxicológicos foram feitos por motoristas profissionais de Santa Catarina até o mês de março. O Detran tem registrada mais de 600 mil CNHs nas categorias C, D, E, que só serão renovadas apresentando o exame.



Frete Parlamentar do TRC de SC

O deputado estadual Patrício Destro (PSB) é o novo presidente da Frente Parlamentar do Transporte Rodoviário de Cargas (TRC) na Assembleia Legislativa do Estado de Santa Catarina (Alesc). Sua primeira ação foi protocolar um Projeto de Lei que prevê a cassação da inscrição estadual de empresas que, comprovadamente, receptarem cargas roubadas.



Acordo NTC e ANTT

A NTC&Logística firmou acordo de cooperação técnica e operacional com a ANTT, para fornecimento de dados e informações que contribuam para a regulação dos serviços de transporte rodoviário de cargas.

Transportes Rodoviários Ltda) | **Vice-Presidente para Região do Planalto Norte:** Leandro Weidert (Transp. Alta Onda Ltda) | **Vice-Presidente para Região Alto Vale do Itajaí:** Nivaldo Stopassoli (Transp. Stopassoli Ltda) | **1º Diretor Secretário:** Renato Kern Nogueira (RN Transp. Serv. Ltda) | **2º Diretor Secretário:** Emílio César de Souza (Transportes Brusvilei Ltda) | **1º Diretor Financeiro:** Luis Peters (Transp. Petersantos Ltda) | **2º Diretor Financeiro:** Jaison Gilberto Krauss (Transportadora Ocliani Ltda).

Tiragem: 1.500 exemplares | **Editoração:** Sábila Estúdio – contato@sabilaestudio.com.br | **Impressão:** Tipofit Indústria Gráfica Ltda. | **Fotos:** Giovanni Vitória, Edson Pelence e divulgação da NTC&Logística, PRF-SC, BGM/rodotec, Transdace Transporte Rodoviários e J.J. Sul Transportes | **Jornalista Responsável:** Giovanni Vitória (DRT 00038225C) | **Endereço para Correspondência:** Rua Buenos Aires, 321 | CEP 89051-050 | Blumenau – SC | Telefone: (47) 3322-7796 | E-mail: setcesc@setcesc.com.br | **FACEBOOK:** www.facebook.com/Setcesc | **TWITTER:** @setcesc

Inauguração do Centro Empresarial de Blumenau

O CEB é fruto da união de entidades empresariais, incluindo o SETCESC

As principais entidades representativas do setor empresarial de Blumenau contam com um espaço único para atender seus associados. Na noite do dia 21 de março foi inaugurado o Centro Empresarial de Blumenau (CEB). O empreendimento, situado no bairro Vondstad, foi viabilizado por sete sindicatos patronais, entre eles o SETCESC, e a Associação Empresarial de Blumenau (ACB). Iniciado em 2013, o edifício tem 6.600 metros quadrados de área construída, com oito andares, num terreno de 13 mil metros quadrados.

O transporte rodoviário de carga marcou presença no evento com diversos diretores e associados do SETCESC, além do consultor jurídico da entidade, Pedro Lopes, presidente da Associação Brasileira de Logística e Transporte de Carga (ABTC) e Ari Rabaio Júnior, presidente da Federação das Empresas de Transporte de Carga e Logística de Santa Catarina (Fetranesc) também prestigiaram a solenidade.



As Entidades do CEB

Além do SETCESC, fazem parte do CEB seguintes entidades:

- ✓ ACB – Associação Empresarial de Blumenau
- ✓ Simmental – Sindicato das Indústrias Metalúrgicas, Mecânicas e do Material Elétrico de Blumenau e Pomerode,
- ✓ Sintec – Sindicato das Indústrias de Fiação e Tecelagem de Blumenau
- ✓ Sinduscon – Sindicato das Indústrias da Construção Civil de Blumenau
- ✓ Sindsaeb – Sindicato das Empresas de Assessoramento, Perícias, Informações e Pesquisas de Blumenau
- ✓ Sindigraf – Sindicato das Indústrias Gráficas de Blumenau
- ✓ Sincavi – Sindicato do Comércio Atacadista do Vale do Itajaí

A Estrutura do CEB

- ✓ Auditório com 188 lugares, sendo 4 para portadores de necessidades especiais
- ✓ 25 vagas de garagem cobertas
- ✓ 200 vagas de estacionamento descoberto
- ✓ 20 vagas para motocicletas
- ✓ Bicicletário
- ✓ Captação e utilização de água da chuva

Pré-Assembleia da Transpored

Com a participação de aproximadamente 166 cooperados, a Transpored realizou sua Pré-Assembleia do PA 07 de Blumenau no dia 28 de março, no auditório da unidade local do Set Senat.

Assembleia Geral

A Assembleia Geral Ordinária está programada para o dia 24 de abril, na sede do Set Senat de Florianópolis, localizada na Avenida Marinho Mas Schramm, 3635, bairro Jardim Atlântico, com início às 19h30.



Os números da Transpored em 2016:

DO PA 07 DE BLUMENAU

- Cooperados: 1.038
- Depósitos Totais: R\$ 10,9 milhões
- Cota Capital: R\$ 1,6 milhão
- Operações de Crédito: R\$ 6,4 milhões
- Ativos: R\$ 12,6 milhões
- Pagamentos pelo autotendimento: 84,9%
- Participação em eventos educativos ou Assembleias: 392

Em Santa Catarina

- 09 postos de atendimento (PA)
- 9.031 Cooperados
- 63 colaboradores
- Recursos emprestados: R\$ 61 milhões
- Crescimento no número de Cooperados: 5%
- R\$ 92 milhões aplicados (Crescimento de 21%)
- R\$ 129 milhões de ativos totais (Crescimento de 12%)
- R\$ 2 milhões de sobras do ano
- R\$ 208 milhões de sobra líquida
- 10% de crescimento do Capital Social

Palestra e workshop gratuitos no SEST SENAT

Nos dias 08 e 09 de maio, a unidade do SEST SENAT de Blumenau promoverá uma palestra e um workshop, tendo o SETCESC como apoiador institucional. As inscrições são gratuitas, mas com vagas limitadas para os dois eventos técnicos, apresentados por Antonio Lauro Váldia Neto, especialista em transporte.

As atividades ocorrerão nas dependências do SEST SENAT, na Itoupava Central, com a programação iniciando no dia 08, das 19 até 21 horas. "Custos e Preços do Transporte Rodoviário de Cargas" é o tema central.

No dia seguinte, em dois períodos, das 08 até 12 horas e das 13h30 até 17h30, um workshop vai orientar os participantes sobre "Administração de Tabelas de Fretes Rodoviários de Cargas". As inscrições são gratuitas, mas igualmente limitadas, com apenas 40 vagas.

Essas inscrições devem ser feitas com antecedência, ligando na unidade do SEST SENAT de Blumenau, no número: 2111-9500

O palestrante

Antonio Lauro Váldia Neto é uma especialista em transportes, engenheiro de transportes, formado pela faculdade de Engenharia Industrial (FEI), com pós-graduação em administração pela Escola Superior de Administração (ESAN). É mestre em administração de empresas pela Universidade Municipal de São Caetano do Sul (USJCS).



Atualmente é assessor técnico da Associação Nacional de Transporte de Cargas e Logística (ANTC/Logística), além de ser membro da Câmara Temática de Assuntos Veiculares do Denurtrans; membro da Junta Administrativa de Recursos de Infrações (JARI) da Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT) e membro do Conselho Estadual para Diminuição dos Acidentes de Trânsito e Transporte (ICEDATT) do Governo do estado de São Paulo.

Associação de Imprensa debateu situação das rodovias

A situação das rodovias estaduais e federais foi o tema debatido no evento "Pauta Café", promovido pela Associação de Imprensa do Médio Vale do Itajaí (Assimi), tendo como local a Oficina Café Coworking. O debate reuniu 35 profissionais de imprensa para ouvir e debater a pauta com lideranças políticas e empresariais da região. Dentre os convidados, Osmar Ricardo Labes, presidente do SETCESC e Coordenador da Intersindical Patronal de Blumenau e Região.

A necessidade de conclusão das obras de duplicação da BR-470 e a má conservação das rodovias estaduais que cortam a região dominaram os debates.

Além do SETCESC, o encontro contou com as participações de representantes da AMMV, ACB e da ADR. O único detentor de mandato eletivo presente foi o deputado federal João Paulo Kleibnring. O mediador da conversa foi Fabricio Wolff, jornalista e presidente da Assimi.

Importante via de escoamento de Gaspar recebe pavimentação asfáltica

Com a presença do governador Raimundo Colombo, foi entregue para comunidade de Gaspar, as obras de pavimentação asfáltica de um trecho da rua Leonardo Pedro Schmitt.

A obra tem extensão de 2,9 quilômetros, está situada no bairro Macucos, e faz ligação com a Rodovia Jorge Lacerda (SC-412). O investimento de R\$ 5,8 milhões do Governo do Estado ocorreu por meio do procedimento de outorga onerosa, quando o governo transfere valor recebido de ICMS para financiar a obra. As duas empresas participantes foram a Linhas Circulo, com R\$ 3,8 milhões, e a Ceramif Argamassas e Rejuntas, com cerca de R\$ 2 milhões.

Osmar Ricardo Labes, presidente do SETCESC, representou a entidade na solenidade. Na conversa com o governador e representantes do Deinfra e ADR, reiterou pedidos de melhorias nas rodovias que cortam o Vale do Itajaí.



Rua Bahia, 7671 - São Welisbach Blumenau-SC
Fone: (47) 3330-7069
tacografos@terra.com.br
www.tacografosblumenau.com.br

- ▶ Especializada em Tacógrafos a mais de 20 anos.
- ▶ Disponibilizamos a você transportador, peças, serviços, discos de diagrama originais VDO e também posto de ensaio autorizado INMETRO para a realização do processo de certificação obrigatório dos cronotacógrafos.
- ▶ Consulte-nos como proceder para evitar multas e tenha acesso a serviços garantidos pela nossa tradição e qualidade técnica reconhecida.



Despesas de gerenciamento de riscos cresceram 21%

A média de roubos por empresa por ano subiu de 3,5 para 5,6%

Os custos de gerenciamento de riscos cresceram 21% nos últimos três anos. É o que revela pesquisa NTC&Logística apresentada, durante o último CONET, realizado em fevereiro, em Rio Quente (GO).

A pesquisa constatou que os custos securitários (seguros de carga relativos a acidentes, desvios e roubos), somados às indenizações de sinistros com recursos próprios ou não contempladas pelo seguro alcançaram 3,5% do faturamento. Na pesquisa anterior, eram apenas de 2,5%.

Atualmente, as empresas gastam 2,0% do faturamento (era 1,89% na pesquisa anterior) com equipamentos embarcados nos veículos da frota (rastreadores, monitoramento, sensores, entre outros).

Somados todos os itens, a pesquisa detectou que o custo total subiu de 6,53% para 7,90%. O único que caiu foi o da escolta armada, que reduziu de 5,19% para 2,1% do frete.

Para cobrir as despesas de Gerenciamento de Riscos (GRIS), a NTC&Logística recomenda a cobrança de 0,30% sobre o valor da mercadoria, devendo ser agravada de 0,50% nas regiões cujo índice de roubo esteja acima do normal.



Para situações de beligerância, como é o caso do Rio de Janeiro, onde foi criada a taxa EMEX – Emergência Excepcional, que inclui R\$ 10,00 por 100 kg ou fração, mais 0,3% a 1,0% sobre o valor da mercadoria.

Brasil é oitavo país em que é mais perigoso transportar cargas

Um estudo da Federação das Indústrias do Estado do Rio de Janeiro (Fijarej) mostra que, em um ranking mundial de roubo de cargas, o Brasil empatou com o Iraque e é o oitavo país mais perigoso do mundo para este tipo de transporte.

No Rio de Janeiro, por exemplo, uma carga é roubada a cada uma hora e meia. O número de casos triplicou desde 2011. Os altos números geram reticência das seguradoras em garantir a cobertura das cargas destinadas para aquele estado.

Governo federal prorroga prazo para analisar concessão da BR-470

O governo federal prorroguou para 31 de dezembro o prazo para analisar o projeto de concessão da BR-470. O estudo deveria ocorrer por uma comissão até o fim do ano passado, mas já havia passado por uma prorrogação para 31 de março.

Depois dessa análise, o governo precisa marcar audiências públicas. Só então será elaborado o edital de concessão.

Especialistas entendem que um dos maiores problemas é o preço do pedágio. Com muitas obras ainda por se fazer, o valor a ser praticado seria muito maior que o cobrado na BR-101, por exemplo.



Nova vencedora da licitação para revitalizar a rodovia Jorge Lacerda

A Almeida & Filho Terraplanagem conseguiu a habilitação judicialmente e venceu o processo licitatório para revitalizar a rodovia Jorge Lacerda (SC-412). A empresa vai receber R\$ 33,5 milhões pelo serviço.

A revitalização da rodovia se estenderá por 25 quilômetros, entre a BR-101 e a Ponte do Vale, em Gaspar. O primeiro trecho duplicado terá 1,8 quilômetros de extensão, a partir da rodovia federal. O trecho restante terá nova pavimentação asfáltica e sinalização horizontal e vertical. O prazo para execução da obra é de um ano e meio.



BgmRodotec adquire empresa de soluções em nuvem

Com objetivo de dar continuidade ao momento de expansão, em que o crescimento orgânico é complementado pela aquisição de companhias que detêm tecnologia de ponta, a BgmRodotec, especialista em tecnologias para transporte rodoviário, anunciou a compra da Hive.cloud, líder no fornecimento de softwares para pequenas e médias empresas do setor de transporte e logística.

Após investimento de R\$ 20 milhões na nova plataforma Globus, principal ferramenta de gestão para transportadoras de passageiros, cargas e TRR, a empresa de tecnologia para transporte sinaliza a aquisição como parte de sua estratégia de expansão.

Especializada em TI aplicada à logística, a Hive.cloud, que tem sede em Recife, acumula 15 anos no mercado com soluções voltadas aos pequenos prestadores de serviços de transporte e logística. A empresa já conta com mais de mil e quinhentos clientes em sua carteira e contabiliza crescimento de 190% nos últimos dois anos.



Lauro Freire, diretor da BgmRodotec

APROVESC®

Proteção a seu alcance

- Proteção para Colisão, Incêndio e Roubo
- Assistência 24 horas
- Rastreamento de Veículos
- Auxílio aos Associados

Associaativismo, juntos por um caminho melhor!

www.aprovesc.org.br

A Pretti Cargas reduziu custos e agilizou a gestão com o Globus

Desde 2009, a Pretti Cargas conta com o Globus na gestão de todo o seu negócio. A decisão pelo software foi baseada na necessidade de integração de todos os pilares da empresa em um único ambiente de análise e gestão. A possibilidade de junção das informações administrativas, dos processos operacionais e da manutenção da frota reduziu gastos, melhorou o controle do estoque e agilizou de modo expressivo a tomada de decisão.

“ Quando definimos pelo software do BgmRodotec, já tínhamos realizado diversas pesquisas, horas de reuniões sem fim na busca por um software que falasse a nossa língua, que entendesse nossas necessidades. Foi neste momento que defini por contratar o software Globus.”

-Liemar Pretti, Diretor da Pretti Cargas.

A BgmRodotec coleciona histórias de sucesso com seus parceiros. Visite o nosso site e descubra mais histórias.

CONHEÇA TAMBÉM AS VANTAGENS DE SER CLIENTE GLOBUS.



Atendimento em todo o Brasil

www.bgmrodotec.com.br • diretoriacomercial@bgmrodotec.com.br
RI (21) 3525-2929 | SC (47) 3037-3005 | SP (11) 5018-2525

 **BgmRodotec**
CAMINHOS MAIS INTELIGENTES



Emissão de CO₂ no transporte de cargas

Média nacional da frota brasileira é superior a 22 anos

O transporte de carga está diretamente associado com poluição. A emissão de CO₂, o gás de efeito estufa lançado no meio-ambiente pelos veículos na queima do combustível, tem deixado esse fato cada vez mais preocupante.

O que torna esse cenário ainda mais agravante é o fato de os caminhões serem movidos apenas a diesel, o combustível mais poluente, por liberar uma grande quantidade de enxofre, além da idade dos caminhões e carretas que circulam pelas rodovias e estradas do país, que são muito acima do ideal.

O indicado para as frota brasileira é uma idade média de oito anos. Mas a realidade é muito diferente. É de 12,2 anos, a média de idade dos caminhões das empresas de transporte rodoviário de carga. Nas cooperativas, esse número aumenta para 16,6 anos. Número ainda mais preocupante entre os autônomos, estimada em 22,8 anos. Com isso, a média nacional é de 18,8 anos.

Medidas governamentais para controlar a emissão de poluentes

Medidas foram tomadas para que houvesse um controle mais rigoroso da emissão dos poluentes na atmosfera. Uma delas foi a implementação de uma resolução do Conselho Nacional de Trânsito (Contran), que considera grave quando a emissão dos poluentes ultrapassa os limites previamente determinados pelo Conselho Nacional do Meio Ambiente (Conama), aplicando uma multa de R\$ 127,69 e mais cinco pontos na carteira.

Para que os caminhões se adaptem à regulamentação promovida pelo Contran, é necessário que seja feita uma regulação na bomba injetora, o sub-sistema que alimenta o motor.

Despoluir: a contrapartida sócio-ambiental do TRC

Com um mercado cada vez mais globalizado e competitivo, a responsabilidade sócio-ambiental tornou-se instrumento fundamental para qualquer tipo de negócio. Foi com essa visão que a CNT e o Sest Senat criaram, em 2007, o Despoluir – Programa Ambiental do Transporte. Ele promove o engajamento de transportadores, caminhoneiros autônomos, taxistas e a sociedade, em ações de conservação do meio ambiente, como forma de colaborar para a construção de um modelo sustentável de desenvolvimento.

Além dos benefícios diretos para o meio ambiente e à qualidade de vida da população, as ações de conscientização dos agentes envolvidos têm como consequência a redução de custos, o aumento da eficiência operacional de empresas e a melhoria do relacionamento com órgãos fiscalizadores.

O Despoluir desenvolve vários projetos, com suporte de federações, sindicatos, incluindo o SETCEC em toda sua base sindical, e associações afiliadas à entidade. Conta também com parcerias envolvendo setores públicos e privados, que fortalecem o programa.

Em 10 anos de existência, mais de 1,8 milhão de ações foram executadas (50,1 somente nos dois primeiros meses de 2017), atendendo 17,4 mil empresas e 20,2 mil caminhoneiros autônomos. O total de aprovação foi de 84,72%.

Técnica transforma pneus em carvão, óleo e gás

Ainda incipiente no Brasil, o sistema pirólise é uma das alternativas para dar uma destinação correta aos pneus sem uso. A pirólise constitui uma reação de decomposição por meio do calor. Na indústria, esse método é chamado de calcinação. Por meio dele é possível produzir produtos como carvão, óleo e gás.

Em Santa Catarina, mais exatamente em Joinville, uma pequena Startup desenvolveu e aprimorou a técnica. Por meio da decomposição térmica com ausência de oxigênio, num pneu de oito quilos, a Pirólize Projetos Ambientais consegue extrair até 800 gramas de aço; quase dois quilos de óleo – alternativa para o óleo de xisto, DTF e diesel; dois quilos de carbono Black, utilizado como pigmentação de tintas e cartuchos de impressoras; e pouco mais de dois quilos de gás para substituir o GLP e o GNV.

O investimento ambiental das empresas que integram a base do SETCEC

Na base sindical do SETCEC, composta por 52 municípios, as mais de 3.000 empresas de transporte rodoviário de carga investem em ações sócio-ambientais que resultam em menor impacto e melhor rendimento. É o caso da **Transrodace Transportes Rodoviários**, por exemplo. Fundada em 1970 na cidade de Caçador, é uma das pioneiras do ramo no Vale do Rio do Peixe.

A empresa adota ações como o tratamento da água utilizada na higienização dos veículos. Os pneus são reciclados e ocorre a coleta dos resíduos derivados do petróleo, priorizando o uso do combustível 510 em seus caminhões.



Desde 2007 está integrada ao Programa Despoluir, além de realizar ações comunitárias e com seus colaboradores, incluindo palestras e projetos de conscientização sobre o meio ambiente.

MTR Transportes

Com mais de 30 anos de experiência e 800 colaboradores, a MTR Transportes encontrou solução para os próprios fornecedores para dar um destino correto nas peças, óleos, lubrificantes e combustíveis substituídos em seus caminhões. As lonas de lixo, pneus e tubos são recolhidos e devolvidos às empresas que fornecem os produtos e a responsabilidade pelo descarte é deles, conforme os acordos firmados. A MTR fica apenas com a responsabilidade de organizar e armazenar tudo até sua coleta.

Na JJSul Transportes, pneu usado se transforma em bancos

Na JJSul Transportes, com sede em Jaraguá do Sul, pneus velhos são transformados em bancos que são instalados nas áreas de descanso da empresa, em suas unidades operacionais. São 33 anos prestando serviços de transporte e logística, com cargas fracionadas para os estados de Santa Catarina e São Paulo e cargas tipo lotação (completas) para todo o Brasil.

Em sua política de sustentabilidade, destaca ainda para a reutilização de 5 a 6 mil litros da água usada na lavagem dos veículos para limpeza do galpão e na descarga dos vasos sanitários.

Os mais de 620 quilos/mês de material reciclado se reverterem em recursos para o Caixa do Grupo Ação J, responsável pela realização de eventos solidários direcionados aos colaboradores e da comunidade.



VOCÊ É NOSSO CONVIDADO ESPECIAL.

O Sest Senat Blumenau te convida para participar do evento de qualificação profissional nos dias 8 e 9 de maio de 2017.

Contamos com a sua presença e participação para a realização desse evento. Inscreva-se pelo telefone: (47) 209-9500

Palestra

Custos e Preços do Transporte Rodoviário de Cargas

Data: 8 de maio

Horário: 8h às 20h

*Inscrição até 10 de maio

Workshop

Administração de Tabelas de Fretes Rodoviários de Cargas

Data: 9 de maio

Horário: 8h às 12h e 13h30 às 17h30

*Inscrição até 10 de maio

Realiza

SEST SENAT

SETCEC