



Trecho a ser duplicado  
De Indaial a Navegantes



# DUPLICAÇÃO DA BR-470

Obra se paga com 79 dias de impostos  
arrecadados no Médio Vale



Fonte: Fisco



Fonte: Instituto de Pesquisas Rodoviárias e DNT/FEUC  
Pesquisa: 'Vítimas de Trânsito' - IPEA, 2015



Fonte: relatório professor Nazareno Schreiber (FURB)



Fonte: Colégio Jornal de Santa Catarina

## Reforma trabalhista flexibiliza regras

Está na mão do Senado a aprovação da reforma trabalhista do Brasil. O TRC apóia a nova legislação. Mas por qual razão essa modernização conta com o aval do setor? Enumeramos aqui 10 pontos, com base no manifesto elaborado pela NTC & Logística que recebeu a assinatura das demais entidades representativas.

Inicialmente destacamos a segurança jurídica ao empregado e ao empregador nas relações de trabalho e o respeito aos direitos do trabalhador previstos na Constituição Federal.

Ganha reconhecimento as negociações celebradas por meio das convenções e acordos coletivos de trabalho. Respeita-se a autonomia da vontade das partes. As regras para a celebração do contrato de trabalho passarão a ter novas formas de contratação (trabalho intermitente, de tempo parcial), proporcionando a formalização do trabalho (com carteira assinada) de expressivo contingente de trabalhadores informais e subcontratados.

**“Sindicatos laborais e patronais serão fortalecidos”**

As regras da jornada de trabalho são modernizadas, em razão da peculiaridade da atividade da empresa. A mudança permitirá ganho de produtividade e a geração de empregos.

Novas regras permitirão ao empregador pagar melhor remuneração ao trabalhador em função da produtividade.

No campo jurídico, ressaltamos três questões fundamentais. A reforma trabalhista estabelece regras para prevenir e compor litígios, evitando a judicialização de todo e qualquer dissídio decorrente do contrato de trabalho, dispondo sobre a rescisão amigável e assistida do contrato, a quitação dos direitos, formas de conciliação e solução extra judicial de pendências.

Ela coibirá abusos no acesso ao judiciário trabalhista. E, por fim, cria regras mais rígidas e democráticas para a criação e modificação de súmulas do TST, evitando o ativismo judicial.

E, ao contrário do que se fala, fortalecerá as entidades sindicais laborais e patronais. As duas partes terão autonomia para sentar à mesa e dialogar na hora da negociação coletiva.

É hora de equilíbrio e sensatez para analisar as vantagens e desvantagens dessa nova legislação, sem paixões partidárias ou na defesa de bandeiras que engessam as relações trabalhistas.



Osmar Ricardo Labes  
Presidente do SETCESC

## Expressas

### Novo PAC

Por conta da alta de 1% do Produto Interno Bruto (PIB) no primeiro trimestre de 2017, se comparado ao último trimestre do ano passado, o governo pretende tirar do papel o Programa Avançar. Ele vai substituir o Programa de Aceleração do Crescimento (PAC), criado em 2007. O Avançar prevê a injeção de R\$ 53 bilhões do Orçamento da União em vários setores da economia, entre 2017 e 2018. Na esfera do Ministério dos Transportes, devem ser contemplados mais de 50 projetos.

### Regularização Tributária

Foi publicada no Diário Oficial a MP 783/17, instituindo o Programa Especial de Regularização Tributária junto à Secretaria da Receita Federal do Brasil e à Procuradoria Geral da Fazenda Nacional. O programa abrange os débitos de natureza tributária, vencidos até 30 de abril deste ano. O benefício também inclui os parcelamentos anteriores rescindidos ou ativos, em discussão administrativa ou judicial, ou ainda os provenientes de lançamento de ofício efetuados após a publicação da Medida Provisória.



### Versão 3.0 do MDF-e

Publicado no início de dezembro do ano passado, o Manual de Orientações do Contribuinte do Manifesto Eletrônico de Documentos Fiscais (MDF-e) estabelece especificações técnicas do MDF-e na versão 3.0, em substituição a versão 1.00a em uso, cuja utilização será permitida até 01 de outubro de 2017. A falta dessas informações, após a data informada, será verificada de forma digital pela ANTT e pode gerar multas ao transportador, com penalidades em cima de cada documento emitido. As penalidades podem variar de R\$ 550,00 a R\$ 1.500,00 dependendo da infração.



### Anuário do transporte

A Confederação Nacional do Transporte (CNT) já disponibilizou em seu site ([www.cnt.org.br](http://www.cnt.org.br)), a segunda edição do Anuário CNT do Transporte 2017 – Estatísticas Consolidadas. O trabalho reúne os dados disponíveis no Brasil, a partir de informações e pesquisas da CNT e de outras fontes, sobre todos os modais de transporte no país.



### Vendas de caminhões

As vendas de caminhões novos no acumulado do ano permanecem em baixa. Foram 17,2 mil unidades negociadas em 2017 e 21,4 mil em 2016, o que representa queda de 19,4% no período. Em maio 4,1 mil unidades foram comercializadas, crescimento de 18,3% ante as 3,5 mil de abril e de estabilidade em relação a maio do ano passado. Os dados são da Associação Nacional dos Fabricantes de Veículos Automotores (Anfavea).

## Expediente



O Informativo SETCESC é uma publicação bimestral do Sindicato das Empresas de Transporte de Carga e Logística no Estado de Santa Catarina

DIRETORIA DO SETCESC (Gestão 2016/2020)

Presidente: Osmar Ricardo Labes (Transportadora Labes Ltda) | 1º Vice-Presidente: Edeonor Ricardo. Bozzani (Cajumar Transportes de Cargas Ltda) | 2º Vice-Presidente: André Guilherme Zierhlsdorf (MTR Logística Eireli) | Vice-Presidente para Região do Vale do Rio Itapocu: Flavio Juliano Rausis (J. Sul Transporte de Carga e Encomendas Ltda) | Vice-Presidente para Região do Alto Vale do Rio do Peixe: Mauro Ceccatto (Transrodace

Transportes Rodoviários Ltda) | Vice-Presidente para Região do Planalto Norte: Leandro Neidert (Transp. Alta Onda Ltda) | Vice-Presidente para Região Alto Vale do Itajaí: Nivaldo Stopassoli (Transp. Stopassoli Ltda) | 1º Diretor Secretário: Renato Nem Nogueira (RKN Transp. Serv. Ltda) | 2º Diretor Secretário: Emílio César de Souza (Transportes Brunsville Ltda) | 1º Diretor Financeiro: Luis Peters (Transp. Petersantos Ltda) | 2º Diretor Financeiro: Jason Gilberto Krauss (Transportadora Ocxiani Ltda).

Tiragem: 1.500 exemplares | Editoração: Sabiá Estúdio – [contato@sabiastudio.com.br](mailto:contato@sabiastudio.com.br) | Impressão: Tipotil Indústria Gráfica Ltda. | Fotos: Giovanni Vitória e Guilherme Spengler (Capa) | Jornalista Responsável: Giovanni Vitória (DRT 00038225C) | Endereço para Correspondência: Rua Buenos Aires, 321 | CEP 89051-050 | Blumenau – SC | Telefone: (47) 3322-7796 | E-mail: [setcesc@setcesc.com.br](mailto:setcesc@setcesc.com.br) | FACEBOOK: [www.facebook.com/Setcesc](http://www.facebook.com/Setcesc) | TWITTER: @Setcesc

## Prazo para o recadastramento do RNTRC encerrou no dia 31 de maio

Atualize o quanto antes e evite atuações

Empresários e autônomos do transporte rodoviário de cargas que não renovaram até 31 de maio os certificados do RNTRC, com validade até 2020, estão sujeitos a autuações por parte da ANTT (Agência Nacional de Transportes Terrestres).



A antecipação do recadastramento foi necessária em razão da resolução 4.799, publicada pela ANTT em 2015. A norma atualizou os procedimentos para inscrição e manutenção no Registro Nacional de Transportadores Rodoviários de Cargas. Por isso, aqueles registros que venceriam entre 2017 e 2020 necessitam ser renovados.

A ANTT publicou no dia 08 de junho, a Portaria SUROC nº 113, que trata do prazo para a regularização de veículos cujos processos de recadastramento no RNTRC não foram completados, devido a não vinculação do código do adesivo QR-Code à placa.

Tendo em vista o impacto da medida para os transportadores enquadrados na situação, a ANTT prorrogou o prazo final para a associação dos adesivos aos veículos para o dia 30 de junho.

### Setcesc é o único Posto Credenciado

Para proceder a renovação, basta se dirigir ao SETCESC. O Sindicato é o único Posto Credenciado pela ANTT para efetuar o cadastramento de Empresas de Transporte de Carga, registradas na sua base.

Também é credenciada para atender os Transportadores Autônomos de Carga registrados em todo Vale do Itajaí, suprimindo a demanda dos profissionais com vínculo na Federação dos Caminhoneiros Autônomos e Transportadores Autônomos de Bens do Estado de Santa Catarina (Fecam-SC).

**Maiores informações podem ser obtidas pelo telefone:**  
(47) 3322.7796 ou pelo e-mail atendimento@setcesc.com.br.

## SETCESC no Seminário Brasileiro do TRC

Dirigentes do SETCESC estiveram em Brasília no início de maio, onde participaram do XVII Seminário Brasileiro do Transporte Rodoviário de Cargas, nas dependências Câmara dos Deputados. O evento, realizado em conjunto com a Comissão de Viação e Transporte, reuniu os empresários do setor, lideranças, parlamentares, autoridades governamentais, integrantes do meio acadêmico, técnicos especializados e a sociedade em geral, para discutir atividades que viabilizem propostas referentes às áreas voltadas ao setor.



Na primeira parte da programação, se debateu o novo Marco Regulatório do TRC, num painel que apresentou uma proposta de alterações na legislação. Já na segunda parte, a discussão transcorreu sobre a reforma trabalhista, contando com a participação de Marlos Augusto Melek, Juiz Federal do Trabalho e membro da comissão de redação final da reforma trabalhista e autor do livro: "Trabalhistal E agora?".

## Apoio do SETCESC ao SEST SENAT na capacitação profissional

A unidade do SEST SENAT de Blumenau promoveu uma palestra e um workshop sobre custos e tabelas de frete no transporte rodoviário de cargas, nos dias 08 e 09 de maio. Com inscrições gratuitas, mas com vagas limitadas, as capacitações contaram com o apoio institucional do SETCESC.



O conteúdo técnico foi ministrado por Antonio Lauro Valdivia Neto, especialista em transporte e assessor técnico da Associação Nacional do Transporte de Cargas e Logística (NTC&Logística). Ele foi direcionado para colaboradores das empresas e empresários do transporte.

As atividades ocorreram nas dependências do SEST SENAT, com a programação iniciando no dia 08, onde o tema da palestra foi: "Custos e Preços do Transporte Rodoviário de Cargas".

No dia seguinte, em dois períodos, um workshop orientou os participantes sobre "Administração de Tabelas de Fretes Rodoviários de Cargas".

### Opalestrante

Antonio Lauro Valdivia Neto é um especialista da área, com formação em engenharia de transportes na Faculdade de Engenharia Industrial (FEI), com pós-graduação em administração pela Escola Superior de Administração (ESAN). Mestre em administração de empresas pela Universidade Municipal de São Caetano do Sul (USCS).



É assessor técnico da Associação Nacional do Transporte de Cargas e Logística (NTC&Logística), além de membro da Câmara Temática de Assuntos Veiculares do Denatran; membro da Junta Administrativa de Recursos de Infrações (JARI) da Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT) e membro do Conselho Estadual para Diminuição dos Acidentes de Trânsito e Transporte (CEDATT) do Governo do estado de São Paulo.

## Intersindical Patronal debate reforma trabalhista e previdenciária com deputado federal

As lideranças empresariais que integram a Intersindical Patronal de Blumenau e Região, coordenada por Osmar Ricardo Labes, receberam a visita do deputado federal João Paulo Kleinübing, na reunião mensal do mês de maio. Na pauta, as reformas trabalhistas e previdenciárias.



- ▶ Especializada em Tacógrafos a mais de 20 anos.
- ▶ Disponibilizamos a você transportador, peças, serviços, discos de diagrama originais VDO e também posto de ensaio autorizado INMETRO para a realização do processo de certificação obrigatório dos cronotacógrafos.
- ▶ Consulte-nos como proceder para evitar multas e tenha acesso a serviços garantidos pela nossa tradição e qualidade técnica reconhecida.

Rua Bahia, 7671 - Salto Weissbach Blumenau-SC  
Fone: (47) 3330-7069  
tacografos@terra.com.br  
www.tacografosblumenau.com.br



**Número de transportadoras cai 29%**

Informação é da CNT, em seu anuário, com base nos dados do ano passado

A Confederação Nacional do Transporte (CNT) divulgou a segunda edição do seu anuário de transporte, com dados referentes ao ano passado. Segundo o levantamento, de 2015 a 2016, o número de empresas de transporte rodoviário de cargas caiu de 156.765 para 111.743. Uma redução de 29%. A redução de caminhoneiros autônomos foi ainda maior. Eram 723.807 em 2015 e passaram a 553.643 no ano passado. Um encolhimento da ordem de 23%. Já o número de cooperativas baixou de 329 para 274 (-17%).

Segundo o diretor executivo da CNT, Bruno Batista, não dá para afirmar que 29% das transportadoras e 17% das cooperativas fecharam, nem que 23% dos caminhoneiros autônomos deixaram a profissão de 2015 para 2016. A CNT utiliza os números da Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT). A agência reguladora atualizou recentemente o Registro Nacional do Transportador Rodoviário de Carga (RNTRC).



"Sabemos que o PIB (Produto Interno Bruto) do setor caiu 7,1%, mais que o dobro do PIB nacional (-3,2%). Isso nos faz crer que muitas empresas fecharam. Mas, parte da queda se refere à limpeza do RNTRC. Tinha muito cadastro antigo que não estava correto", explicou.

**As contribuições do TRC catarinense para o Marco Regulatório**

Empresários do TRC de Santa Catarina fizeram as suas contribuições para o Marco Regulatório do setor, em reunião de trabalho na Fetranesc. A discussão contou com a participação do assessor parlamentar do deputado Federal, Nelson Marquenezelli (PTB/SC), Jonas Lima.

Os temas mais pontuados na reunião foram a jornada de trabalho do motorista, períodos à disposição (tempo de espera para carga e descarga, bem como abastecimento do veículo), além da realização do exame toxicológico na admissão e demissão. Estes itens, na visão dos empresários, promovem segurança jurídica para o empregador.

**Ainda esse ano, SC terá Divisão especializada em roubo de cargas**

O delegado Geral da Polícia Civil de Santa Catarina, Artur Nitz, garantiu aos dirigentes do TRC catarinense que até o final de 2017 as atividades da Divisão Especializada em Investigar o Roubo de Cargas serão oficialmente iniciadas. E adiantou que, mesmo antes da formalização do departamento dentro das Divisões de Investigação Criminal (Dic's) do Estado, o crime já foi incluído entre as ações conduzidas pelos agentes de segurança.

Está em tramitação na Assembleia Legislativa de Santa Catarina, o Projeto de Lei (PL) 53.3/2017, de autoria do deputado estadual Patrício Destro (PSB), prevendo a cassação da inscrição estadual de empresas receptoras de carga roubada.



**APROVESC®**  
Proteção a seu alcance

- Proteção para Colisão, Incêndio e Roubo
- Assistência 24 horas
- Rastreamento de Veículos
- Auxílio aos Associados

Associativismo, juntos por um caminho melhor!

[www.aprovesc.org.br](http://www.aprovesc.org.br)

# A Pretti Cargas reduziu custos e agilizou a gestão com o Globus

Desde 2009, a Pretti Cargas conta com o Globus na gestão de todo o seu negócio. A decisão pelo software foi baseada na necessidade de integração de todos os pilares da empresa em um único ambiente de análise e gestão. A possibilidade de junção das informações administrativas, dos processos operacionais e da manutenção da frota reduziu gastos, melhorou o controle do estoque e agilizou de modo expressivo a tomada de decisão.

“Quando definimos pelo software da BgmRodotec, já tínhamos realizado diversas pesquisas, horas de reuniões sem fim na busca por um software que falasse a nossa língua, que entendesse nossas necessidades. Foi neste momento que defini por contratar o software Globus.”

-Liemar Pretti, Diretor da Pretti Cargas.

A BgmRodotec coleciona histórias de sucesso com seus parceiros. Visite o nosso site e descubra mais histórias.

CONHEÇA TAMBÉM AS VANTAGENS DE SER CLIENTE GLOBUS.



Atendimento em todo o Brasil

www.bgmrodotec.com.br • [diretoria comercial@bgmrodotec.com.br](mailto:diretoria comercial@bgmrodotec.com.br)  
RJ (21) 3525-2929 | SC (47) 3037-3005 | SP (11) 5018-2525

 **BgmRodotec**  
CAMINHOS MAIS INTELIGENTES



# Lideranças empresariais de SC pressionam por duplicação da 470

Foi criado um Comitê em mês de março para pedir agilidade

As principais lideranças empresariais do Vale do Itajaí estão mobilizadas para pressionar por mais agilidade e liberação de recursos para duplicação da BR-470. Em março foi criado um Comitê, liderado pelo Sindicato do Comércio Varejista de Blumenau e Região (Sindilhojas). O SETCESC também integrou o grupo que teve reunião em Florianópolis, durante reunião do Conselho de Federações Empresariais de Santa Catarina (Cofem).

São 40 entidades empresariais do Médio Vale integrando o Comitê, formado em março para acelerar a duplicação da rodovia que corta o Vale do Itajaí, sob a coordenação do empresário e ex-prefeito da cidade, Felix Theiss. O encontro em Florianópolis teve como objetivo dar peso na cobrança e apresentar números ao superintendente do DNIT em Santa Catarina, Vissilar Pretto e ao diretor do Ministério dos Transportes, Fábio de Freitas.

A ampliação da capacidade da BR é uma demanda histórica dos catarinenses, tanto pela atividade econômica de Santa Catarina, quanto pelo comprometimento da segurança e da fluidez, diagnosticado desde o início da década de 1990.

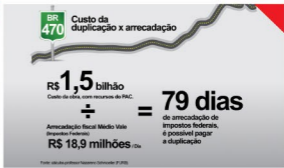


## Comitê pleiteia R\$ 250 milhões ainda esse ano

O Comitê aguarda resposta do senador Dalirio Beber e do deputado federal João Paulo Kleinübing, atual coordenador do Fórum Parlamentar Catarinense, sobre uma reunião prévia com o ministro Mauricio Quintella. Na pauta, o pedido para suplementar o orçamento da obra em R\$ 250 milhões ainda esse ano, objetivando a continuidade da obra.

O custo para duplicar 73,2 quilômetros da rodovia, no trecho entre Navegantes e Indaial, é de R\$ 1,5 bilhão. A necessidade deste ano gira em torno de R\$ 400 milhões, mas o orçamento da União prevê apenas R\$ 81 milhões para a obra.

Destes, R\$ 417 milhões seriam destinados para as 1.442 desapropriações nos quatro lotes da obra, mas o governo federal disponibilizou apenas R\$ 10 milhões.



## Duplicação poderia ser paga com 79 dias de arrecadação dos impostos

Um cálculo desenvolvido pelo professor Nazareno Schmoeller (FURB), encomendado pelo Sindilhojas, comparou o custo da duplicação com a arrecadação de impostos federais no Médio Vale do Itajaí. A conclusão é que em apenas 79 dias de arrecadação seria possível pagar a duplicação.

Para se chegar a esse número, dividiu-se o valor da obra, R\$ 1,5 bilhão por R\$ 18,9 milhões que é o valor diário gerado, em impostos federais no Médio Vale do Itajaí.

## Atraso nas obras traz impactos econômicos e sociais

O Comitê pela Duplicação da BR-470 pretende chamar a atenção para os impactos econômicos e sociais causados pelo atraso na duplicação da rodovia. A obra iniciou em 2013 e até o momento a duplicação não começou nos lotes 3 e 4 e está em ritmo lento nos lotes 1 e 2.

Pelo menos 80% das exportações catarinenses passam pela rodovia até chegar aos Complexos Portuários de Itajaí e Navegantes. A movimentação para exportação chega a 4,8 milhões de toneladas, totalizando US\$ 6,7 bilhões. De importação foram 2,4 milhões de toneladas, somando US\$ 5,4 bilhões.

O custo com acidentes em 2016 somaram cerca de R\$ 125 milhões. Foram mais de 1,7 mil mortes registradas na BR-470, entre 2000 e 2017, no trecho abrangendo Navegantes até Pouso Redondo.

