



Informativo

ANO 6 - Setembro e Outubro de 2017 | EDIÇÃO 32

SETCE SC

Sindicato das Empresas de Transporte de Carga e Logística no Estado de Santa Catarina

www.setcesc.com.br

Mala Direta
Básica

9912377487/2015-DR/SC

SETCESC



56
Anos

OS 20 ANOS DO CTB

DUPLICAÇÃO DA
BR-470/SC

KM 44,9 AO KM 73,2
(Itapiranga - Blumenau - Itajaí)



INDAIAL, 06/10/2017

EM TOM DE **PROTESTO**,
ENTIDADES "INAUGURAM"
A DUPLICAÇÃO DA BR-470

Marco Regulatório: Um NÃO para o aumento de custos

Louvável a mobilização de congressistas e das lideranças nacionais do TRC, travando intensos debates sobre o Marco Regulatório. Quando entrar em vigor, certamente vai nos gerar mais segurança jurídica e promover um equilíbrio no mercado. Todavia, é preciso muita atenção ao texto que está em análise na comissão especial da Câmara dos Deputados, pois poderá gerar mais custos.

O que está sendo proposto pelos senhores deputados não reflete a realidade do TRC e vem gerando muitas discussões. Sindicatos, federações e associações representativas do setor precisam ser ouvidos, pois como a caixa de ressonância, os mais indicados para dizer o que é bom ou ruim nas atividades de uma transportadora.

“Sugestões de alterações foram apresentadas”

O que é bom para um determinado segmento, pode se tornar um empecilho para outro. Várias sugestões de alterações foram apresentadas na Câmara. Todos nós sabemos que o chamado Custo Brasil,

passa necessariamente pelo transporte de carga. Aumentar custos tem efeito dominó.

Um dos temas de maior controvérsia está relacionado ao seguro de cargas. São várias propostas em análise, gerando a preocupação das lideranças. A eventual introdução de novas obrigatoriedades é outra questão que impactará nos custos e irão gerar mais responsabilidades às empresas.

Também apresentamos sugestões sobre o responsável técnico, gerenciamento de risco, documentos de viagem, mercadoria avariada e prazos de entregas, entre outros temas tratados no projeto de lei.



Osmar Ricardo Labes
Presidente do SETCESC

Expediente SETCESC

O Informativo SETCESC é uma publicação bimestral do Sindicato das Empresas de Transporte de Carga e Logística no Estado de Santa Catarina

DIRETORIA DO SETCESC (Gestão 2016/2020)

Presidente: Osmar Ricardo Labes (Transportadora Labes Ltda) | **1º Vice-Presidente:** Edenor Francisco, Bozzani (Cajumar Transportes de Cargas Ltda) | **2º Vice-Presidente:** André Guilherme Zierhsdorf (MTR

Expressas

Manifesto por um “Novo Brasil”

O Conselho das Federações Empresariais de Santa Catarina (Cofem/SC) lançou no início de outubro, o “Manifesto do Setor Produtivo de Santa Catarina por um Novo Brasil”. O texto do documento destaca que, em meio a mais longa e profunda recessão da história recente do País, associada à crise sem precedentes no campo político, ético e social, a credibilidade dos poderes constituídos encontra-se profundamente abalada. **Leia a íntegra do documento, acessando o link:** <http://bit.ly/manifestoSC>.

Reajuste de 5,62% no pedágio na BR-116/RJ

A ANTT autorizou o reajuste de 5,62% do pedágio da BR-116/RJ (Rodovia Santos Dumont), no trecho Além Paraíba – Teresópolis – Entroncamento com a BR-040, explorado pela concessionária Rio-Teresópolis.



Indenizações por morte sobem 42%

Apenas no mês de agosto, foram pagas 37.934 indenizações para casos de morte, invalidez permanente e despesas médico-hospitalares decorrentes de acidentes de trânsito no Brasil. O número é 8% superior do que o registrado no mesmo mês de 2016. Os dados são do Boletim Estatístico da Seguradora Líder, responsável pela administração do Seguro DPVAT no Brasil. A pesquisa ainda mostra um aumento de 42% de indenizações por morte ante ao mesmo período de 2016. Foram 4.595 indenizações pagas para herdeiros de vítimas fatais em apenas um mês.

10 anos da Comjovem

Há uma década nascia a Comjovem Nacional. A Comissão de Jovens Empresários do Transporte Rodoviário de Cargas (TRC) abraçou o movimento que hoje conta com 26 núcleos em todo o país, desempenhando um papel fundamental no desenvolvimento do setor.



Logística Eireli) | **Vice-Presidente para Região do Vale do Rio Itapocu:** Flavio Juliano Rausis (J.J. Sul Transporte de Carga e Encomendas Ltda) | **Vice-Presidente para Região do Alto Vale do Rio do Peixe:** Mauro Ceccatto (Transrodace Transportes Rodoviários Ltda) | **Vice-Presidente para Região do Planalto Norte:** Leandro Neidert (Transp. Alta Onda Ltda) | **Vice-Presidente para Região Alto Vale do Itajaí:** Nivaldo Stopassolli (Transp. Stopassolli, Ltda) | **1º Diretor Secretário:** Renato Kern Nogueira (RKN Transp. Serv. Ltda) | **2º Diretor Secretário:** Emilio César de Souza (Transportes Brusville Ltda) | **1º Diretor Financeiro:** Luis Peters (Transp. Petersantos Ltda) | **2º Diretor Financeiro:** Jaison Gilberto Krauss (Transportadora Ociani Ltda).

Tiragem: 1.500 exemplares

Editoração: Sabiá Estúdio – contato@sabiastudio.com.br

Curso sobre a nova legislação do MDF-e e obrigações acessórias

SESCON Blumenau firmou parceria com o SETCESC

O SESC de Blumenau, em parceria com o SETCESC, promoverá o curso "Faturamento para Transportadoras – CT-e, MDF-e e demais obrigações acessórias". Será no dia 18 de outubro, nas dependências do Laboratório do SESC de Blumenau, na região central de Blumenau.

O objetivo é capacitar os participantes para a emissão correta dos documentos fiscais eletrônicos (CT-e, MDF-e, Manifestação do Destinatário e CC-e), com base na legislação vigente. O treinamento vai esclarecer dúvidas, repassando procedimentos e dicas, objetivando facilitar a rotina dos profissionais envolvidos, diminuindo eventuais contingências fiscais.



SESCON
BLUMENAU

Cursos & TREINAMENTOS



SESC



CURSO
FATURAMENTO PARA TRANSPORTADORAS
CT-e, MDF-e e demais obrigações acessórias

Capacita os participantes para a correta emissão dos documentos fiscais eletrônicos (CT-e / MDF-e / Manifestação do Destinatário / CC-e), com base na legislação vigente, buscando esclarecer dúvidas, repassando procedimentos e dicas, facilitando assim o dia a dia dos profissionais envolvidos, diminuindo eventuais contingências fiscais.

Instrutores: BERILINDO MASCHIO/ JOAO ADRIANO PHILLIPS

DATA	LOCAL	VALORES
18 Outubro 2017 Quarta-feira	Auditorio SESC de Blumenau Rua 10 de Novembro, 739 (F. Verde) 51.408	Associação SESC - R\$ 275,00 Associação SETCESC - R\$ 300,00 Demais Interessados - R\$ 520,00

INSCREVA-SE
ORÇ. LIMITADOS

www.sescconblumenau.org.br
contato@sescconblumenau.org.br
47 3326 0236

NOVORDE
PAGAMENTO COM CARTÃO DE CREDITO

sesccon_b Blumenau
 Sesccon Blumenau
 47 99153 0889



SETEMBRO VERDE

SABIA QUE É POSSÍVEL PREVENIR O CÂNCER DE INTESTINO?



UMA CAMPANHA DA SOCIEDADE CATARINENSE DE COLOPROCTOLOGIA (SCCP)

Realização:     Apoio: 

Apoio ao Setembro Verde

No mês de setembro, o SETCESC apoiou a campanha "Setembro Verde", com objetivo de conscientizar a população sobre o câncer colorretal, também conhecido como câncer de intestino. A ação foi uma iniciativa da Associação Catarinense de Coloproctologia, em parceria com o Rotary Club Hermann Blumenau.

O médico Roland Dagnoni, vice-presidente da Associação Catarinense de Coloproctologia, alerta que o câncer de intestino é um dos quatro que mais matam no Brasil e no mundo. Fica atrás apenas dos diagnosticados em pulmão, mama e próstata. Por outro lado, é o único que o paciente consegue prevenir.

A colonoscopia é o exame que permite a retirada dos pólipos, já que a doença, na maior parte dos casos, inicia com o pólipo intestinal, que é uma alteração causada pelo crescimento anormal da mucosa do intestino grosso (cólon e reto). Quando diagnosticado precocemente, pode levar a cura de 70 a 90% dos pacientes.

Programação de cursos no SEST SENAT Blumenau

A unidade do SEST SENAT Blumenau tem proporcionado vários cursos de especialização. Em 2017, mais de mil alunos já concluíram algum curso. Entre os que se destacam no portfólio da unidade, está o Especializado para Condutores de Veículos de Produtos Perigosos (MOPP)


Maiores informações podem ser obtidas pelo telefone (47) 2111.9500.

Confira a programação de outubro

Datas	Curso
03 a 10	MOPP (Completo)
06 a 07	Atualização para condutores de veículos de transporte coletivo de passageiros
16 a 23	Condutores de veículos de transporte de carga indivisível e outras/Aproveitamento
24 a 27	Atualização MOPP
21 a 22	Atualização ESCOLAR
25 a 31	Especializado para condutores de veículos de transporte de carga indivisível e outras/Aproveitamento
25 a 31	Coletivo (Completo)

SEST SENAT Blumenau visita sua empresa


SEST SENAT de Blumenau está visitando as empresas de TRC da região, objetivando levantar suas necessidades, ouvir a demanda e abrir portas para novos cursos e atividades. As empresas podem agendar as visitas pelo telefone (47) 2111.9500.




Tacógrafos Blumenau
TUDO PARA SEU TACÓGRAFO

Rua Bahia, 7671 - Salto Weissbach Blumenau-SC
Fone: (47) 3330-7069
tacografos@terra.com.br
www.tacografosblumenau.com.br

- ▶ Especializada em Tacógrafos a mais de 20 anos.
- ▶ Disponibilizamos a você transportador, peças, serviços, discos de diagrama originais VDD e também posto de ensaio autorizado INMETRO para a realização do processo de certificação obrigatório dos cronotacógrafos.
- ▶ Consulte-nos como proceder para evitar multas e tenha acesso a serviços garantidos pela nossa tradição e qualidade técnica reconhecida.



Posto Autorizado Cronotacógrafo INMETRO



Protesto: A "inauguração" das obras de duplicação da BR-470:

A iniciativa das entidades empresariais pelo descaso com a rodovia



Em tom de ironia, foi realizada na manhã do dia 06 de outubro, a inauguração simbólica da duplicação da BR-470. Para essa data, estava prevista a conclusão das obras nos lotes 3 e 4, trechos em que praticamente nenhuma obra foi realizada até o momento. Entidades de classe e empresariais, lideranças políticas e comunidade participaram da mobilização na Associação Empresarial de Indaial (Acidi). O **SETCESC** marcou presença com o presidente Osmar Ricardo Labes, também coordenador da Intersindical Patronal de Blumenau e Região.

O ato de protesto teve discursos, corte de um bolo de abacaxi e queima de fogos. Tudo isso para lembrar que a população do Vale do Itajaí está atenta e que vai continuar a pressionar o governo federal para liberar mais recursos para a obra.

No telão, o destaque era para o número de mortes registradas nos 4 Lotes da rodovia desde 2013, quando foi assinada a ordem de serviço para a duplicação: 372 vítimas fatais. Muitos dos presentes compareceram à cerimônia vestidos de preto em sinal de luto. Um minuto de silêncio foi respeitado em memória das vítimas.

Comitê da Duplicação da BR-470 pressiona por agilidade na obra

O trabalho do Comitê da Duplicação da BR-470, formado por entidades empresariais de Blumenau e região, dentre elas o **SETCESC**, avança em busca de agilidade pela obra. No dia 16 de agosto, o grupo esteve em Florianópolis, onde conheceu o projeto de concessão da rodovia.

Pressão por reunião em Brasília

No mês de setembro teve nova reunião. Desta vez em Blumenau. As 30 entidades sindicais e empresariais presentes concordaram em formar uma caravana para ir a Brasília, objetivando pressionar o governo federal para liberar mais recursos para a obra de duplicação da BR-470.

Mesmo com DNIT alegando não dispor de verbas nem para fazer a manutenção da BR-470, trechos da rodovia receberam uma renovação do asfalto.



Na opinião de Osmar Labes, presidente do **SETCESC**, na audiência em Brasília a solicitação de recursos deve se concentrar na questão das desapropriações. "Hoje um dos grandes entraves, apontado pelo próprio DNIT, são as mais de 1.400 desapropriações para executar a obra. Um valor estimado em aproximadamente R\$ 400 milhões", observou.

Nova etapa de revitalização na SC-412

Uma nova etapa de trabalho para a revitalização da SC-412 (Rodovia Jorge Lacerda) começou no dia 21 de setembro. Está sendo retirado o asfalto danificado e aplicada uma nova camada.

A obra contempla um trecho de 25,4 quilômetros entre Gaspar e a BR-101, no município de Itajaí, com custo de R\$ 33,5 milhões. O prazo de conclusão previsto é de 540 dias.

Entre os quilômetros 0 e 1,8, entre Itajaí e a BR-101, será realizada a duplicação da rodovia, incluída a construção de uma rotatória para realização de conversão entre as vias. Entre os quilômetros 3,8 e 5,5 será executada sua elevação para prevenir alagamentos nas enchentes.

Entre os quilômetros 22 e 23,7, em Gaspar, serão construídas duas rotatórias e marginais.

Prolongamento da Via Expressa é lento

É lento o ritmo da obra no prolongamento da Via Expressa – a nova SC-108. Tudo por conta da falta de ajuste nos preços com a empresa para detonação de rochas. Para evitar problemas, o governo do Estado vai contratar uma auditoria que fará a comparação do volume contratado com o que foi, de fato, executado.

O ritmo da obra deve ser recuperado assim que os valores forem aferidos e o governo pagar o que deve.

No segundo trecho, entre a Guilherme Scharf e a Teodoro Passold, seguem os trabalhos de desapropriação.



APROVESC[®]
Proteção a seu alcance

- Proteção para Colisão, Incêndio e Roubo
- Assistência 24 horas
- Rastreamento de Veículos
- Auxílio aos Associados

Associativismo, juntos por um caminho melhor!

www.aprovesc.org.br

A Pretti Cargas reduziu custos e agilizou a gestão com o Globus

Desde 2009, a Pretti Cargas conta com o Globus na gestão de todo o seu negócio. A decisão pelo software foi baseada na necessidade de integração de todos os pilares da empresa em um único ambiente de análise e gestão. A possibilidade de junção das informações administrativas, dos processos operacionais e da manutenção da frota reduziu gastos, melhorou o controle do estoque e agilizou de modo expressivo a tomada de decisão.

“Quando definimos pelo software da BgmRodotec, já tínhamos realizado diversas pesquisas, horas de reuniões sem fim na busca por um software que falasse a nossa língua, que entendesse nossas necessidades. Foi neste momento que defini por contratar o software Globus.”

-Liemar Pretti, Diretor da Pretti Cargas.

A BgmRodotec coleciona histórias de sucesso com seus parceiros. Visite o nosso site e descubra mais histórias.

CONHEÇA TAMBÉM AS VANTAGENS DE SER CLIENTE GLOBUS.



Atendimento em todo o Brasil

www.bgmrodotec.com.br • diretoria comercial@bgmrodotec.com.br
RJ (21) 3525-2929 | SC (47) 3037-3005 | SP (11) 5018-2525

 **BgmRodotec**
CAMINHOS MAIS INTELIGENTES



Código de Trânsito Brasileiro completa 20 anos

Reduzir o número de acidentes fatais ainda é o grande desafio

O Código de Trânsito Brasileiro (CTB) completou 20 anos de vida em 23 de setembro. Criado pela lei 9.503, o CTB tem 341 artigos e 696 resoluções inseridas ao longo do tempo, na tentativa de se buscar uma perfeição de normas.

A data foi celebrada com um seminário e entrega de troféus, numa ação da Frente Parlamentar de Defesa da Vida no Trânsito. O Auditório Nereu Ramos (Anexo II), na Câmara dos Deputados sediou o evento, um dia antes da realização do VI Encontro Nacional dos Conselhos de Trânsito (leia mais detalhes nessa página).

Mas mesmo sendo considerada boa por especialistas, a legislação ainda não tem sido suficiente para tirar o Brasil de uma posição nada invejável no ranking mundial de mortes no trânsito. O País ocupa o quarto lugar, depois da China, Índia e Nigéria. Os dados mais recentes do Sistema de Informação sobre Mortalidade (SIM), do Ministério da Saúde, são de 2015. Naquele ano, 38.651 morreram vítimas das por acidentes de trânsito.

Os casos envolvendo automóveis caíram 23,9% e os óbitos por atropelamentos, 21,5%. Já os registros referentes a motocicletas diminuíram com intensidade menor (4,8%).



De acordo com esse relatório, o estado de São Paulo foi o que mais conseguiu reduzir o número de vítimas fatais. Passou de 7.303 em 2014 para 6.134 no ano seguinte. O Rio de Janeiro é o segundo. Passou de 2.902 para 2.193.

Lei Seca contribuiu com essa redução

Para o Ministério da Saúde, as ações de fiscalização após a vigência da Lei Seca, contribuíram para essa redução. A legislação foi criada há nove anos.

O condutor flagrado dirigindo sob efeito de qualquer quantidade de bebida alcoólica está sujeito a multa de R\$ 2.934,70, além da suspensão do direito de dirigir por 12 meses. Na reincidência, o valor é dobrado e sua CNH poderá ser cassada.



Outra explicação é o desaquecimento no mercado interno de veículos e a integração dos municípios ao Sistema Nacional de Trânsito (SNT). De acordo com o ministério, nas localidades onde foram criados os órgãos executivos de trânsito foi constatado um recuo de 12,8% no registro de mortes provocados por acidentes, enquanto nos demais ocorreu queda de 8,9%.

Queda também nas internações

Os dados indicam ainda uma redução de 1.018 casos de feridos internados, mas que, igualmente, revela um saldo expressivo. Foram 158,7 mil vítimas hospitalizadas. Apesar dessa queda, quando são analisadas isoladamente, as ocorrências mostram crescimento em relação aos acidentados com motocicletas, com um aumento de 4.061. E com bicicletas houve um acréscimo de 1.669.

Sem contar os transtornos aos pacientes e familiares e as despesas previdenciárias, essas internações geraram um custo de R\$ 242 milhões para o Sistema Único de Saúde (SUS).

VI Encontro Nacional dos Conselhos de Trânsito

Brasília sediou o VI Encontro Nacional dos Conselhos de Trânsito no mês de setembro, no Hotel Windsor Plaza (SHS).



Houve debates sobre diversos temas, entre eles a Resolução 688 do Contran; sistema RENAINF que registra infrações cometidas em uma unidade federativa diferente onde o veículo está registrado; o projeto Cidade Responsável; a interação dos municípios ao SNT e a possibilidade de convênios; a segurança nas motocicletas e a regulamentação da atividade de motofretista.

Ainda um debate para elaborar uma proposta com 10 alterações urgentes no CTB. O documento foi entregue no dia 03 de outubro ao Senador Cássio Cunha Lima, vice-presidente da casa.

Osmar Ricardo Labes, presidente do SETCESC, foi um dos integrantes da comitiva catarinense. O dirigente é vice-presidente do Conselho Estadual de Trânsito (CETTRAN) de Santa Catarina.

