

PARALISAÇÃO DOS CAMINHONEIROS

QUAIS FORAM OS IMPACTOS?

Tabela mínima do preço de frete ainda causa divergências



Foto: www.jornalismoetudo.com.br

PARALISAÇÃO DOS CAMINHONEIROS: AS CONQUISTAS E OS PREJUÍZOS

O Governo Federal colheu nas estradas apenas o resultado de suas escolhas. De nada adianta defender uma flutuação diária dos preços dos combustíveis. Quem abastece está acostumado a décadas de congelamento e controle de preços. Por isso jamais será convencido a mudar de hábito se os benefícios não forem claros e tangíveis.

A turbulenta paralisação dos caminhoneiros mostrou ao Governo que brasileiro quer menos impostos e mais direitos, gastos públicos menores e menos Estado. Do acordo firmado para dar fim ao movimento, algumas conquistas são provisórias e outras merecem um amplo e profundo debate.

A tabela de preços mínimos do frete é hoje a principal delas. Existe uma relação comercial transparente entre os setores do TRC e seus clientes. Cumprir uma tabela imposta, sem análise técnica e o envolvimento das entidades que de fato representam o setor, como a CNT, a NTC & Logística e a ABTC, vai impactar em rompimento de negócios.

“O momento exige cautela e diálogo”

O mercado começou a fazer as contas. O Boletim Focus, do Banco Central, divulgado no início de junho, mostrou que a projeção de crescimento do PIB deste ano recuou de 2,37% para 2,18%. A pressão sobre os preços também está evidenciada.

O setor produtivo está concluindo seus cálculos. Segundo a Anfavea, a produção caiu 15% em maio na comparação com o mesmo mês do ano passado. Na construção civil, a estimativa é de perdas superiores a 5 bilhões de reais segundo a Câmara Brasileira da Indústria da Construção (CBIC).

Outro setor profundamente atingido pelos atos dos caminhoneiros foi o agropecuario. Houve desabastecimento generalizado de frutas e verduras, itens que não puderam chegar aos centros de abastecimento das cidades. Já a Associação Brasileira de Proteína Animal (ABPA) estima que a paralisação gerou impactos totais de 3,15 bilhões de reais.

O momento agora é de cautela para que todos os setores envolvidos possam sentar à mesa com o governo e negociar a melhor fórmula, visando a retomada dos negócios. Radicalizar e tirar o foco das verdadeiras bandeiras do TRC em nada irá acrescentar.



Osmar Ricardo Labes
Presidente do SETCEC

Expediente **SETCEC**

O Informativo SETCEC é uma publicação bimestral do Sindicato das Empresas de Transporte de Carga e Logística no Estado de Santa Catarina

DIRETORIA DO SETCEC (Gestão 2016/2020)

Presidente: Osmar Ricardo Labes (Transportadora Labes Ltda) | **1º Vice-Presidente:** Edeonor Francisco Bozzani (Cajumar Transportes de Cargas Ltda) | **2º Vice-Presidente:** André Guilherme Zierhlsdorf (MTR Logística Eireli) | **Vice-Presidente para Região do Vale do Rio Itapocu:** Flavio Juliano Rausis (J). Sul Transporte de Carga e Encomendas Ltda) | **Vice-Presidente para**

Região do Alto Vale do Rio do Peixe: Mauro Ceccatto (Transrodace Transportes Rodoviários Ltda) | **Vice-Presidente para Região do Planalto Norte:** Leandro Neidert (Transp. Alta Onda Ltda) | **Vice-Presidente para Região Alto Vale do Itajaí:** Nivaldo Stopassoli (Transp. Stopassoli Ltda) | **1º Diretor Secretário:** Renato Kern Nogueira (RKN Transp. Serv. Ltda) | **2º Diretor Secretário:** Emílio César de Souza (Transportes Brusville Ltda) | **1º Diretor Financeiro:** Luis Peters (Transp. Petersantos Ltda) | **2º Diretor Financeiro:** Jaison Gilberto Krauss (Transportadora Ociani Ltda).

Tiragem: 1.500 exemplares | **Editoração:** Sábila Estúdio – contato@sabilaestudio.com.br | **Impressão:** Tipotil Indústria Gráfica Ltda. | **Fotos:** Kako Waldrich (Dreest), Senat, Fetrancess e Sescon (Divulgação) | **Jornalista Responsável:** Giovani Vitória (DRT 00382225C) | **Endereço para Correspondência:** Rua Buenos Aires, 321 | CEP 89051-050 | Blumenau – SC | Telefone: (47) 3322-7796 | E-mail: setcesc@setcesc.com.br | **Endereços na Rede** | **SITE:** www.setcesc.com.br | **FACEBOOK:** www.facebook.com/Setcesc | **TWITTER:** @Setcesc

Expressas

CADE condena tabelamento de frete

O Conselho Administrativo de Defesa Econômica (CADE) se manifestou contrário à criação de uma tabela com os valores mínimos a serem cobrados pelo frete do transporte rodoviário de cargas. Em parecer enviado ao Supremo Tribunal Federal (STF), a autarquia sustenta que o tabelamento limita a concorrência, prejudicando a sociedade e criando uma espécie de cartel. O STF, por meio do ministro Luiz Fux, suspendeu provisoriamente todos os processos nas instâncias inferiores da Justiça que tratavam da MP e convocou uma reunião entre as partes para buscar uma solução consensual sobre o frete.



Pedido para cancelamento de multas

A NTC&Logística ingressou no STF com um pedido para ser admitida como amicus curiae (amigo da corte, ou seja, terceiro que não é parte no processo e intervém para ajudar o juiz na decisão) na ADPF nº 519 (Ação de Descumprimento de Preceito Fundamental), ação movida pela Advocacia Geral da União – AGU contra a greve dos caminhoneiros, na qual foram mandadas várias empresas de transporte em valores milionários. A NTC sustenta que as multas foram aplicadas de forma equivocada, já que os caminhões eram obrigados a parar em bloqueios nas rodovias e impedidos por caminhoneiros autônomos de seguir viagem. Argumenta, ainda, que as empresas sofreram grandes prejuízos com a paralisação, debando de faturar por no mínimo 10 dias, arcando com suas despesas fixas e variáveis.

Taxa Selic

A Selic (taxa básica de juros) alcançou o seu menor patamar da história – 6,5% ao ano. Os juros sobre o crédito para a aquisição de veículos, porém, não segue a trajetória de queda, o que prejudica transportadores que dependem dos financiamentos para investir na modernização e ampliação da frota. As taxas médias para financiamentos, hoje, estão mais altas do que estavam em 2013, quando a Selic era de 7,25% ao ano.

Fundo para infraestrutura

O BID, por meio de seu braço dedicado ao setor privado, BID Invest, e o BNDES anunciaram parceria para a criação de um fundo de crédito em infraestrutura de até US\$ 1,5 bilhão. O fundo chamado inicialmente “B2 Infra” poderá contar com uma participação de cerca de 30% de recursos do BNDES, 10% do BID Invest e o restante será captado junto ao setor privado, especialmente de investidores institucionais.



Associativismo foi o tema do Bolo Tributário em Blumenau

SETCESC foi um dos apoiadores do evento

Organizado pelas entidades empresariais e sindicatos patronais de Blumenau e região, o Bolo Tributário marcou o Dia Nacional do Respeito ao Contribuinte. Neste ano ocorreu no dia 28 de maio, nas escadarias da Catedral São Paulo Apóstolo.

O presidente Osmar Ricardo Labes representou o SETCESC no evento. O Bolo Tributário é desenvolvido anualmente para conscientizar a população sobre a alta carga tributária paga pelos contribuintes. Uma revista segmentada para educação infantil foi entregue gratuitamente aos que passaram pelo local. Ela foi editada pela equipe do publicitário Luiz Cé, tendo o Vovô e a Vovó Chopão como protagonistas.

No evento, um monitor exibiu o "Impostômetro" que mostra em tempo real o volume de impostos recolhidos pela população. A carga tributária paga pelos brasileiros é uma das maiores do mundo. Para se ter uma ideia, até o final de junho alcançou mais de R\$ 1,2 trilhões de reais. Neste ano, em razão da paralisação dos caminhoneiros, não houve o tradicional corte e distribuição das fatias de bolo contendo a inscrição de todos os impostos, taxas e contribuições.



Cecred passa por evolução na marca e agora é Sistema Ailos



O Sistema Cecred passa a ser Sistema Ailos. O nome é baseado na palavra Ayllu, originada no século XVI, na região dos Andes, denominando a base da sociedade Inca, caracterizada pelo trabalho cooperativo. A mudança pretende destacar os objetivos centrais da instituição, que preza por ser uma organização estruturada e simples, onde todos possam ser agentes da transformação.

Com mais de 650 mil pessoas ligadas ao sistema e presença nos três estados do Sul do país, o Sistema Ailos conta com 13 cooperativas filiadas, incluindo a Transproced. Juntas geram mais de R\$ 6,5 bilhões em ativos.

A identidade visual das cooperativas ligadas ao Ailos também ganham nova roupagem. Nas fachadas de cada posto de atendimento, por exemplo, prevalecerão as novas cores, mas com o nome da cooperativa.

Despoluir em Santa Catarina ganha novos veículos

O Programa Despoluir de Santa Catarina ganhou uma nova frota de carros para dar mais segurança e agilidade no trabalho que desenvolve junto ao TRC. No ano passado, o programa realizou mais de 8 mil avaliações veiculares.

Criado em 2007 pela Confederação Nacional do Transporte (CNT) e o SEST SENAT, o Despoluir atende transportadores, caminhoneiros autônomos, taxistas e sociedade, desenvolvendo em ações de conservação do meio ambiente, com aferições para reduzir a poluição, incentivando o uso de energia limpa, aprimoramento da gestão ambiental e melhorando a eficiência energética.

Em Santa Catarina

A Fetransc, por meio do Despoluir, desenvolve a avaliação veicular ambiental nos caminhões e ônibus que trafegam em Santa Catarina. Os técnicos contam com equipamentos como opacímetro, tacômetro, computador portátil e software personalizado.

Com essa avaliação, o Despoluir promove a regularização ambiental da frota e a consecutiva diminuição da fumaça lançada no ar pelos escapamentos dos veículos. De 2007 a 2017, foram 70.894 avaliações realizadas, com uma taxa de 86,2% de aprovação.

Os caminhões aferidos e aprovados recebem o Selo Despoluir, mostrando respeitar a legislação ambiental que resultam em diversas vantagens aos transportadores.



Programa de Prevenção de Acidentes no

SEST SENAT Blumenau

Com objetivo em promover a melhoria da qualidade de vida do trabalhador do transporte, o SEST SENAT iniciou o Programa de Prevenção de Acidentes em todo o Brasil, incluindo a unidade de Blumenau. A ação conta com participação de 155 profissionais inscritos, entre eles colaboradores das empresas de transporte e serviços autônomos.



Um veículo utilitário reforça o programa em Blumenau. Ele leva orientações sobre práticas e hábitos que tornam o trânsito mais seguro.

Todos os participantes, recebem orientações do programa, além de, brindes, cartilhas e informativos das áreas de treinamento, saúde, esporte, lazer e cultura ofertadas pela Unidade de Blumenau.

Empresas interessadas em participar do Programa, podem agendar diretamente com a Unidade de Blumenau pelo telefone: 2111.9500 ou pelo e-mail: rejanecardoso@sestsenat.org.br.



- ▶ Especializada em Tacógrafos a mais de 20 anos.
- ▶ Disponibilizamos a você transportador, peças, serviços, discos de diagrama originais VDO e também posto de ensaio autorizado INMETRO para a realização do processo de certificação obrigatório dos cronotacógrafos.
- ▶ Consulte-nos como proceder para evitar multas e tenha acesso a serviços garantidos pela nossa tradição e qualidade técnica reconhecida.

Rua Bahia, 7671 - Salto Weissbach Blumenau-SC
Fone: (47) 3330-7069
tacografos@terra.com.br
www.tacografosblumenau.com.br

Posto Autorizado Cronotacógrafo INMETRO



Câmara aprova o Marco Regulatório do TRC

O projeto agora segue para o Senado

A Câmara dos Deputados aprovou no dia 20 de junho, o Marco Regulatório do Transporte Rodoviário de Cargas. O texto regulamenta a atividade das empresas do transporte e caminhoneiros em diversas áreas como frete, seguro, relações contratuais e penalidades do Código de Trânsito Brasileiro.

Para que as novas regras comecem a valer, o texto será analisado pelo Senado e depois sancionado pelo presidente.

Resumo dos principais pontos aprovados

Relações de trabalho

O texto prevê que as subcontratações não se caracterizam como relação de trabalho. Portanto, sem aplicação dos benefícios trabalhistas, aquela entre o transportador contratante e o subcontratado, ainda que de forma periódica e com remuneração certa.

Frete

O pagamento do frete ocorrerá no momento da entrega da carga, com multa de 10% e juros de mora de 1% ao mês mais correção monetária no caso de atraso. Esse pagamento terá de acontecer somente por depósito em conta e as movimentações servirão como comprovação de rendimento dos autônomos.

Aprendizes

Quanto à exigência da CLT sobre a contratação de aprendizes, o projeto determina que sejam desconsiderados os motoristas no cálculo da quantidade a contratar.

Renovação da Frota

As categorias econômicas que aderirem ao plano de renovação de frota terão reduzidas a 0 (zero) as alíquotas da contribuição para o Pis/Pasep, Cofins e IPI para aquisição de veículos automotor de carga, implementos rodoviários, reboque e semirreboque de carga.

Suspensão da Habilitação

Em vez de 20 pontos ao longo de 12 meses, os motoristas só serão suspensos se atingirem 25 pontos com um máximo de duas infrações gravíssimas; 30 pontos se tiver apenas uma gravíssima; 35 pontos sem infração gravíssima; e 40 pontos sem infração grave ou gravíssima.

Desvio ou roubo de cargas

Nos casos de desvio ou recepção de carga, o transportador, de qualquer categoria, se comprovada a participação no ilícito, terá o Registro Nacional do Transporte de Carga (RNTRC) suspenso por 10 anos. Também será suspensa por 10 anos a inscrição do CNPJ do estabelecimento ou transportador que, adquirir, distribuir, transportar, estocar, importar, revender ou expor à venda qualquer bem de consumo ou produtos que tenham sido objeto de descaminho, contrabando, falsificação, roubo, furto ou recepção, sem prejuízo da eventual caracterização de crime.

Vale Pedágio

O vale-pedágio é obrigatório na contratação de serviços de transporte rodoviário de cargas, nas rodovias brasileiras, devendo ser utilizado meio eletrônico definido em regulamento da Agência Nacional dos Transportes Terrestres (ANTT), vedado o pagamento em espécie.

ANTT abre consulta pública sobre tabela de frete

A Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT) começou no dia 20 de junho, uma Tomada de Subsídio – espécie de consulta pública –, objetivando colher sugestões para aprimoramento da elaboração da Tabela do Preço Mínimo de Frete. Os interessados no assunto poderão enviar suas contribuições até o dia 03 de agosto.

Há três formas de participar da Tomada de Subsídio: pelo e-mail ts09_2018@antt.gov.br, por correios ou protocolados pessoalmente na sede da ANTT, em Brasília.

Calculadora de custos de frete para o Transporte Rodoviário de Carga

Para o envio de sugestões via correios o endereço é:

Agência Nacional de Transportes Terrestres - ANTT
A/C da Gerência de Regulação de Transporte Rodoviário e Multimodal de Cargas- GERET
Superintendência de Serviços de Transporte Rodoviário e Multimodal de Cargas - SUROC
Setor de Clubes Esportivos Sul - SCES, Trecho 03, Lote 10, Projeto Orla Polo 8
CEP: 70200-003 - Brasília/DF

TRC mantém o benefício de desoneração na Folha de pagamento

O Governo Federal reduziu drasticamente os benefícios da desoneração da folha de pagamento, conforme disposto na Lei 13.670, publicada no Diário Oficial da União em 30 de maio de 2018, na véspera do feriado de Corpus Christi. Da lista de setores beneficiados, manteve o TRC.



APROVESC[®]
Proteção a seu alcance

- Proteção para Colisão, Incêndio e Roubo
- Assistência 24 horas
- Rastreamento de Veículos
- Auxílio aos Associados

Associação, juntos por um caminho melhor!

www.aprovesc.org.br

Mais um parceiro Rede Frota

A linha de crédito exclusiva do caminhoneiro autônomo



Itajaí (SC) - Filial 12. BR 101. 8925.

Araquari (SC) - Filial 31. BR 101. km 72.

Araquari (SC) - Filial 42. BR 101. km 56.

Araquari (SC) - Filial 43. BR 101. km 54.

Apiúna (SC) - Filial 10. R Quintino Bocalúva, 353.

Pouso Redondo (SC) - Filial 14. BR 470. km 181. 5300.

Indaial (SC) - Filial 25. BR 470. 1755.

Jaraguá do Sul (SC) - Filial 7. R. Joaquim Francisco de Paula, 360.

Guaramirim (SC) - Filial 47. BR 280. km 56.

Joinville (SC) - Filial DBB. Rua Dona Francisca, 7800.

REDEFROTA



mime

O MOVIMENTO QUE QUASE PAROU O BRASIL

Paralisação dos caminhoneiros durou 10 dias

Foram 10 dias seguidos de bloqueios nas estradas em praticamente todo o Brasil, impedindo a circulação de pessoas e produtos. Para interromper o movimento o Governo Federal precisou agir e costurar um amplo acordo com as entidades que representam o setor.

Pego de surpresa com o tamanho do movimento, o Governo se viu obrigado a chamar as várias entidades para buscar um caminho acordado, cedendo para se colocar ponto final no movimento. Mesmo assim, houve resistências, obrigando nova intervenção governamental. Desta vez com o uso das forças de segurança para garantir o abastecimento de produtos essenciais nas cidades, especialmente combustível, alimentos e medicamentos para hospitais e unidades de saúde.

A queda de braço entre o governo e os caminhoneiros foi além do previsto, comprometendo não apenas o abastecimento de produtos essenciais, mas o transporte de insumos para as indústrias e de produtos acabados.

O que também se observou no decorrer do movimento foi uma liderança difusa entre os transportadores autônomos. Houve ainda tentativas de grupos políticos, de esquerda e direita, em tentar desviar o foco do movimento.

Das conquistas obtidas, algumas delas ainda são provisórias. Dependem de legislações específicas. Outras do comportamento de mercado.

Nessa reportagem, apresentamos principais conquistas do movimento que travou as rodovias e causou o desabastecimento.



Veja alguns pontos do acordo que pôs fim ao movimento

- ▶ Preço do diesel foi reduzido em 10% por 60 dias. O valor ficará fixo em R\$ 2,10 nas refinarias pelo período.
- ▶ Os custos da primeira quinzena com a redução, estimados em R\$ 350 milhões, serão arcados pela Petrobras. As despesas dos 15 dias restantes ficarão com a União como compensação para a petrolífera.
- ▶ A cada 30 dias, o preço do combustível será ajustado conforme a política de preços da Petrobras e fixado por mais um mês.
- ▶ Não haverá reoneração da folha de pagamento para empresas do transporte rodoviário de cargas.
- ▶ Tabela de frete será reeditada a cada três meses.
- ▶ Ações judiciais contrárias ao movimento serão extintas.
- ▶ Multas aplicadas aos caminhoneiros em decorrência da paralisação serão negociadas.
- ▶ Isenção da cobrança de tarifa de pedágio para eixo elevado dos caminhões.
- ▶ Entidades e governo terão reuniões periódicas.
- ▶ Petrobras irá contratar caminhoneiros autônomos como terceirizados para prestação de serviços.
- ▶ 30% dos fretes da Conab será contratado com autônomos.



BENEFÍCIOS EXCLUSIVOS PARA ASSOCIADOS DE SINDICATOS E DEMAIS ENTIDADES DO SEGMENTO.

Financiamento 0km

Taxas mensais a partir de 1,08% a.m.

Financiamento usados

Taxas mensais a partir de 1,49% a.m.

Capital de giro

Taxas mensais a partir de 0,99% a.m.

Seguros Segmentados

Cobrança Bancária

Apenas R\$ 1,69 por boleto com pagamento somente na liquidação.

PAMCARD

Cartão pré-pago pedágio, combustível, entre outros.

Consórcio Pesados

Realizar sonhos de forma planejada.

