

SAIBA ONDE INVESTIMOS A CONTRIBUIÇÃO PATRONAL



UM MARCO PARA O TRANSPORTE RODOVIÁRIO DE CARGAS

O TRC está muito perto de contar com seu marco regulatório. Já tramitou pela Câmara dos Deputados e agora encontra-se no Senado. Se aprovado, será enviado para sanção do Presidente da República. Os debates em torno das novas regras foram intensos. O marco é bem amplo, não se limitando apenas a determinar exigências para os transportadores.

Dentre as principais propostas defendidas pelo setor estão: A possibilidade de contratação do transportador autônomo (TAC) sem vínculo empregatício, a liberdade na contratação do frete e a exclusividade na contratação de seguro para a proteção da responsabilidade do transportador.

“Passamos a contar com regras claras”

O novo texto estará organizado em cinco capítulos. O primeiro trata da caracterização do transporte rodoviário de cargas. Temos ainda, partes que tratam de transportes especiais, como o internacional, movimentação de cargas perigosas e indivisíveis.

O Marco Regulatório faz distinção do transporte rodoviário de cargas, estabelecendo as seguintes categorias: Transportador Autônomo de Cargas (TAC); Empresa de Transporte Rodoviário de Cargas (ETC); Cooperativa de Transporte Rodoviário de Cargas (CTC); Empresa de Transporte Rodoviário de Cargas de Pequeno Porte (ETPP) e Transportador Rodoviário de Carga Própria (TCP).

Passamos a contar com regras claras sobre a contratação de seguros, ampliando coberturas hoje obrigatórias e incluindo o seguro contra desvio de cargas e o de responsabilidade sobre terceiros. A promessa é endurecer as penas para os crimes de roubo e receptação praticados contra prestadores do serviço de transporte de cargas.

Outra perspectiva é contar com o aprimoramento nos dispositivos que regulam os pontos de parada e descanso dos trabalhadores. E temos mais transparência em normas de fiscalização relativas ao tempo de direção, visando garantir maior segurança no trânsito.

Destacamos aqui alguns pontos do Marco do TRC. Ele é bem mais amplo e certamente exigirá ajustes a partir do momento que entrar em vigor. E novamente as entidades representativas ouvirão as empresas para defender mudanças e correção de rotas, se necessário for.



Osmar Ricardo Labes
Presidente do SETCESEC

Expediente SETCESEC

O Informativo SETCESEC é uma publicação bimestral do Sindicato das Empresas de Transporte de Carga e Logística no Estado de Santa Catarina

DIRETORIA DO SETCESEC (Gestão 2016/2020)

Presidente: Osmar Ricardo Labes (Transportadora Labes Ltda) | **1.º Vice-Presidente:** Edenor Francisco. Bozzani (Cajumar Transportes de Cargas Ltda) | **2.º Vice-Presidente:** André Guilherme Zierhlsdorf (IMR Logística Eireli) | **Vice-Presidente para Região do Vale do Rio Itapocu:** Flavio Juliano Rausis (J.J. Sul Transporte de Carga e Encomendas Ltda) | **Vice-Presidente para**

Expressas

R\$ 20 milhões a menos para BR-470

Os deputados federais aprovaram em julho um projeto de lei que tira recursos que estavam destinados para obras nas rodovias federais de Santa Catarina neste ano para aplicar em outras áreas, como educação e saúde. Dos R\$ 76 milhões perdidos, R\$ 20 milhões seriam investidos na principal rodovia do Vale do Itajaí.



Inserção de pedágio para eixo suspenso

O Senado Federal aprovou no dia 08 de agosto, a Medida Provisória que garante a inserção do pedágio em todo o território nacional para o eixo suspenso dos caminhões que trafegam sem carga. A medida foi uma das iniciativas do governo federal para encerrar a paralisação dos caminhoneiros. A MP 833/2018 se transformou na Lei 13.711, sancionada pelo presidente Michel Temer no dia 24 de agosto último.



Roubo de cargas reduz em SC

Santa Catarina teve redução de 42,3% no roubo de cargas, se comparados com o primeiro semestre deste ano e do anterior. De acordo com dados da Secretaria de Segurança Pública, 75 casos foram registrados de janeiro a junho de 2018, enquanto houve 130 no mesmo período de 2017.



Vendas de caminhões crescem

O licenciamento de caminhões novos cresceu 48,6% no período de janeiro a julho deste ano, em comparação com o mesmo período do ano passado. Balança da Anfavea aponta que, nos sete primeiros meses de 2018, foram comercializados 38.616 caminhões, ante os 25.990 do mesmo período de 2017. Foram negociados 6.591 unidades, o que representa incremento de 45,3% em comparação com julho de 2017.



Região do Alto Vale do Rio do Peixe: Mauro Ceccatto (Transrodace Transportes Rodoviários Ltda) | **Vice-Presidente para Região do Planalto Norte:** Leandro Neidert (Transp. Alta Onda Ltda) | **Vice-Presidente para Região do Vale do Itajaí:** Nivaldo Stopassolli (Transp. Stopassolli Ltda) | **1.º Diretor Secretário:** Renato Kern Nogueira (RKN Transp. Serv. Ltda) | **2.º Diretor Secretário:** Emílio César de Souza (Transportes Brusville Ltda) | **1.º Diretor Financeiro:** Luis Peters (Transp. Petersantas Ltda) | **2.º Diretor Financeiro:** Jaison Gilberto Krauss (Transportadora Oclani Ltda).

Tiragem: 1.500 exemplares | **Editoração:** Sábila Estúdio - contato@sabilaestudio.com.br | **Impressão:** Tipotil Indústria Gráfica Ltda. | **Fotos:** Giovanni Vitória | **Jornalista Responsável:** Giovanni Vitória (DRT 00038225C) | **Endereço para Correspondência:** Rua Buenos Aires, 321 | CEP 89051-050 | Blumenau - SC | Telefone: (47) 3322-7796 | **E-mail:** setcesec@setcesec.com.br | **Endereço na Rede | SITE:** www.setcesec.com.br | **FACEBOOK:** www.facebook.com/Setcesec | **TWITTER:** @setcesec

Curso sobre faturamento para transportadoras, CT-e, MDF-e e obrigações acessórias

Treinamento foi realizado em parceria com o SESCOB Blumenau

O SESCOB de Blumenau, em parceria com o SETCESC, promoveu o curso "Faturamento para Transportadoras – CT-e, MDF-e e demais obrigações acessórias". Ele ocorreu em julho, nas dependências do Laboratório do SESCOB Blumenau, no Shopping H.

Foram dois períodos de treinamento, ministrados pelos instrutores Derlindo Maschio e João Adriano Philipps. O objetivo foi capacitar os participantes para a emissão correta dos documentos fiscais eletrônicos (CT-e e MDF-e) com base na legislação vigente. O treinamento esclareceu dúvidas, repassando procedimentos e dicas, objetivando facilitar a rotina dos profissionais envolvidos, diminuindo eventuais contingências fiscais.



Formação de preços no TRC

Numa ação conjunta do SETCESC e SEST SENAT, um curso para formação de preços no transporte rodoviário de cargas foi realizado entre os dias 20 e 24 de agosto, gratuito para trabalhadores do setor e seus dependentes. Uma segunda turma iniciou no dia 27.

As aulas ocorreram nas dependências da unidade do SEST SENAT de Blumenau. Foram 16 horas de carga horária, com direito a certificação ao aluno que realizou avaliação no final e obteve nota maior ou igual a 60.

O curso qualificou colaboradores do setor para elaborar estratégias que podem auxiliar as empresas na formação de preços. Foi direcionado para gestores, área comercial, analistas de custos e interessados na sua atualização e desenvolvimento profissional.

Teve como conteúdo: preços baseado nos custos e no mercado, as variáveis na composição do frete, o ponto de equilíbrio, contábil, financeiro e econômico e aula prática para resolução de problemas.

Os professores

Dois experientes profissionais do TRC ministraram o curso:



Joaquim Pereira da Silva: Com 30 anos de experiência no setor, é um especialista em gestão estratégica de recursos humanos e transporte de cargas e logística. Integra a Comissão de Estudos de Transporte de Produtos Perigosos (ABNT/CE-16400.04).

Miguel Igman Brüggemann: Tecnólogo em tecnologia & logística. 12 anos de experiência profissional em gestão de armazenagem e logística de distribuição em Centros de Distribuição e Operadores Logísticos (OTM).

Aprenda outro idioma na parceria com o SETCESC

O SETCESC firmou parceria com a escola Cross-Cultural. Uma oportunidade imperdível para você, seus colaboradores e familiares, aprenderem um segundo idioma, em condições especiais.

São 30 anos de experiência dos gestores da Cross-Cultural no mercado de idiomas. Após atuar como fragueado, desde 2003, constituiu marca própria. Uma escola vocacionada, com foco na excelência, respeito às características individuais dos clientes e alunos conquistando amigos, crescendo e fazendo crescer.

Oferece cursos de inglês, espanhol, italiano e francês, nos mais diversos níveis e faixas etárias. Estrangeiros podem aperfeiçoar a língua portuguesa. Soluções corporativas também fazem parte do diferencial da Cross-Cultural, oferecendo: cursos de idiomas, traduções, revisões de textos e intérpretes.

A Cross-Cultural Idiomas está localizada em Blumenau, na Alameda Rio Branco, número 680, no 1º andar. Maiores informações podem ser obtidas pelo telefone: 3326.6677 ou pelo site: <https://www.crosscultural.com.br/>. Informe que é associado ao SETCESC para obter condições especiais.

Diretoria do SETCESC visita o PR de Blumenau da Transpocred



A diretoria do SETCESC promoveu sua reunião mensal de agosto nas dependências do **Posto de Relacionamento de Blumenau da Transpocred**. Inaugurado em abril, o espaço foi projetado para fomentar negócios e relacionamento.

São 220 metros quadrados de área, propiciando mais comodidade no atendimento e oferecendo recursos tecnológicos, como tablets para realização de operações online com mais agilidade.

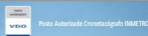
A estrutura oferece ainda uma sala de reuniões e um auditório com capacidade para 48 pessoas onde são promovidos eventos como o Progrid. Áreas para socialização, espaço temático para crianças e um circuito de TV, melhoraram significativamente as condições do PR.

A nova estrutura está situada na Rua Dr. Pedro Zimmermann, 7015, na Itoupava Central.



Rua Bahia, 7671 - Salto Weissbach Blumenau-SC
Fone: (47) **3330-7069**
tacografos@terra.com.br
www.tacografosblumenau.com.br

- ▶ Especializada em Tacógrafos a mais de 20 anos.
- ▶ Disponibilizamos a você transportador, peças, serviços, discos de diagrama originais VDO e também posto de ensaio autorizado INMETRO para a realização do processo de certificação obrigatório dos cronotacógrafos.
- ▶ Consulte-nos como proceder para evitar multas e tenha acesso a serviços garantidos pela nossa tradição e qualidade técnica reconhecida.



Fretes apresentam defasagem média de 17,22%

Estudos indicam que recuperação do valor é urgente

Pesquisa realizada pelo DECOPE/NTC no mês de julho último aponta para uma defasagem média de 17,22% no valor do frete rodoviário de carga. Na fração de, esse percentual alcançou 9,61%, enquanto na lotação, as perdas chegam a 19,33%.

A pesquisa chamou atenção pela não inclusão de outros componentes tarifários, tais como frete-valor e GRIS. E, ainda, o fato de muitos usuários não remunerar adequadamente o transportador com relação a outros custos e serviços adicionais não contemplados nas tarifas normais. Enquadram-se nesta categoria: a cobrança da EMEX para o estado do Rio de Janeiro, os serviços de paletização e guarda/permanência de mercadorias, o uso de escoltas e planos de gerenciamento de riscos customizados, o uso de veículos dedicados, dentre outros.

É importante realçar que muitas vezes os custos com esses serviços são superiores ao próprio frete. Trata-se de uma situação injusta e inaceitável, que precisa ser equacionada pelo mercado.



A NTC & Logística finalizou o estudo, lembrando o setor que o final do ano se aproxima. Com ele, o crescimento das demandas e o estreitamento dos gargalos logísticos. Razão pela qual, alerta para necessidade de se buscar o equilíbrio nas relações comerciais, recompondo a defasagem como forma de manter a regularidade das operações, preservando a saúde financeira da empresa.

Temer sanciona MP do Frete, mas veta anistia às multas da paralisação

O presidente Michel Temer converteu em lei o projeto da Medida Provisória 832/2018, que ficou conhecida como MP do Frete e instituiu a Política Nacional de Pisos Mínimos do Transporte Rodoviário de Cargas. A Lei nº 13.703/2018 está publicada no Diário Oficial da União (DOU) de 09 de agosto. Mas ela veio com o veto ao Artigo 9º que anistava as multas e sanções aplicadas em decorrência das paralisações dos caminhoneiros.

Na justificativa do veto, o Planalto alegou que o dispositivo "enseja renúncia de receitas para o Poder Público", sem contar que as punições foram impostas por decisão judicial e em função do poder de polícia do Estado. "Destes modos, além de representar ingerência fiscal reflexa entre os Poderes, a propositura deveria estar acompanhada de seu impacto orçamentário e financeiro como requisito de validade".

O tabelamento dos fretes foi uma das medidas do pacote que o governo negociou com os caminhoneiros para pôr fim à paralisação da categoria que durou 11 dias. A partir daí, a tabela com os preços mínimos do serviço se tornou objeto de grande impasse. A versão editada em 30 de maio foi substituída por outra, atendendo o setor produtivo. Uma segunda tabela foi elaborada, mas esta precisou ser revogada pelo governo horas depois de sua edição, desta vez por reclamação dos caminhoneiros. A polêmica seguiu e foi parar na Justiça.

No entendimento do governo, a primeira tabela está em vigor. Algumas entidades empresariais sustentam que não. Mas ainda não há palavra final sobre isso. Todas as decisões da Justiça sobre o tabelamento estão bloqueadas por decisão do ministro do Supremo Tribunal Federal (STF) Luiz Fux após a realização de uma audiência pública. Paralelamente, a ANTT trabalha em uma nova versão da tabela.



NTC recomenda repassar a variação do combustível

A NTC & Logística recomenda ao TRC o reajuste dos fretes todas as vezes que o aumento no combustível nas distribuidoras acumular 4%, como forma de manter o equilíbrio financeiro das empresas. Desde o início da nova metodologia, o preço diesel nas refinarias acumulou alta 69,46%.

Para facilitar a aplicação deste procedimento, a NTC irá avisar, por meio do NTC Notícias, e também pelo seu site (portalntc.org.br), todas as vezes que a variação atingir 4% proposto. Por exemplo, este ano os 4% foram atingidos na semana do dia 22 a 28 de abril, quando o acumulado do ano chegou a 4,33%.

APROVESC[®]
Proteção a seu alcance

- Proteção para Colisão, Incêndio e Roubo
- Assistência 24 horas
- Rastreamento de Veículos
- Auxílio aos Associados

Associativismo, juntos por um caminho melhor!

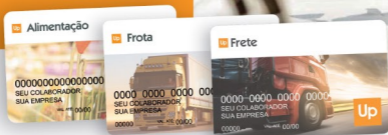
www.aprovesc.org.br



BEM-VINDO AO MUNDO UP!

O **SETCESC** fechou uma parceria de convênio com a Up Brasil.

Conte com um parceiro que faz parte do grupo Up, 3º maior empresa de benefícios do mundo.



Soluções que facilitam a vida dos seus colaboradores e melhoram a gestão do seu negócio. **Aproveite as condições diferenciadas para as empresas filiadas do SETCESC e leve essa facilidade para sua empresa.**



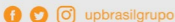
Para levar as soluções Up Brasil para sua empresa, entre em contato com:

Sirlei Sutil - Executiva de Contas de Itajaí, Blumenau e Região: **(47) 99954-1004**

Hellen Bahiense - Executiva de Contas de Joinville, Blumenau e Região: **(47) 99164-0900**

Acesse nosso portal e conheça todas as nossas soluções.

upbrasil.com



Faz bem
ao seu dia a dia

A importância de um Sindicato forte

Fortalece o setor e o associativismo

A contribuição negocial e a mensalidade de sua empresa são fundamentais para manter o SETCESC forte, na defesa das causas do TRC. Com esses recursos a entidade consegue, por exemplo, criar uma estrutura para garantir aos seus representados melhores condições na negociação da Convenção Coletiva de Trabalho. Além disso, as condições necessárias para defender o setor em questões jurídicas e oferecer convênios com empresas, com oferta de serviços e produtos, nos mais variados segmentos.

E num mercado tão competitivo, estar capacitado para atender as demandas dos clientes é fundamental. Com esses recursos, o SETCESC fomenta e promove cursos, palestras e reuniões, contribuindo para o desenvolvimento profissional.

Para atender essa demanda, os sindicatos também precisam contar com profissionais qualificados. Assim pode identificar as melhores ações para suprir as necessidades do setor ou possíveis ameaças externas que possam prejudicar o seu desenvolvimento.

Neste ano, nos acordos das Convenções Coletivas de Trabalho, firmados com os sindicatos laborais, foi incluída uma cláusula, devidamente registrada no Ministério do Trabalho e Emprego, prevendo a **Contribuição Negocial Patronal**. Ela é amparada pela legislação vigente, conforme dispõe o artigo 611-A da CLT.

Desta forma, o SETCESC espera das empresas o cumprimento da norma definida nas Convenções Coletivas.



Benefícios do SETCESC aos Associados

- **Assessoria Jurídica**
- **Assessoria Tributária**
- **Assessoria e trâmite nos processos de gestão ambiental**
- **Cursos e Palestras**
- **Programa Despoluir (Parceria CNT, Fetranesc e SETCESC)**
- **TRANSPOCRED:** redução de tarifas na emissão de boletos.
- **Registro na ANTT.** O SETCESC é o Posto Credenciado pela ANTT para cadastro, recadastro, inclusão, exclusão e segunda via de adesivo. Com o valor até 31,76% de desconto para os associados do SETCESC.
- **SEST/SENAT:** oferecendo fisioterapia, atendimento psicológico, odontológico e nutricional, além de desenvolvimento profissional (cursos MOPP, direção defensiva, responsável técnico (ANTT), simulador, jovem aprendiz, esporte, cultura, palestras e campanhas).
- **Área para confraternização:** A sede do SETCESC conta com área de eventos sociais, com capacidade para 60 pessoas.
- **Auditório:** A sede do SETCESC conta com auditório para 45 pessoas, destinado aos associados para realização de pequenas reuniões, treinamentos e palestras.
- **Guia Saúde WEB:** Parceria que permite as empresas associadas para conceder benefícios na área de saúde aos seus colaboradores, como consultas médicas em todas as especialidades e exames complementares diversos, com significativa redução de custos.
- **Sorella Consultoria e Corretora de Seguros:** tem o melhor e mais completo seguro de vida em grupo para a sua empresa, com valores diferenciados para Associados do SETCESC.
- **Curso de idiomas:** parceria com a Cross-Cultural Idiomas, com condições especiais para aprender ou se aprimorar no inglês, espanhol, alemão, francês, italiano e ainda o português para estrangeiros.
- **Convênio para Cartões Alimentação, Frete e Frota da UP Brasil,** com descontos diferenciados.
- **Convenção Coletiva de Trabalho**
- **Informações:** Atualizações nas áreas: jurídicas e tributárias, situações de rodovias, mudanças nas legislações de trânsito, restrição de circulação de veículos de carga nas rodovias estaduais, federais e municipais. Essas informações são prestadas através de circulares e informativos.
- **Site e Mídias Sociais (Facebook e Twitter),** trazendo as últimas informações do setor, além das Convenções Coletivas de Trabalho das áreas de abrangência do Sindicato.
- **Informativo bimestral do SETCESC**
- **Assessoria de Imprensa/Comunicação**

BENEFÍCIOS EXCLUSIVOS PARA ASSOCIADOS DE SINDICATOS E DEMAIS ENTIDADES DO SEGMENTO.

Financiamento 0km

Taxas mensais a partir de 1,08% a.m.

Financiamento usados

Taxas mensais a partir de 1,49% a.m.

Capital de giro

Taxas mensais a partir de 0,99% a.m.

Seguros Segmentados

Cobrança Bancária

Apenas R\$ 1,69 por boleto com pagamento somente na liquidação.

PAMCARD

Cartão pré-pago pedágio, combustível, entre outros.

Consórcio Pesados

Realizar sonhos de forma planejada.

