

57  
Anos



# ROUBO DE CARGAS

**Cai o número de incidências em Santa Catarina**

Queda é atribuída à nova legislação e criação de divisão para combater esse tipo de crime



**EDITORIAL:**  
**Em defesa do SEST SENAT**

# Em defesa do SEST SENAT

**A** intenção do governo federal em promover cortes nos repasses das empresas para o Sistema S certamente comprometerá os trabalhos de qualificação e aprimoramento profissional, as ações sociais e de saúde. No transporte, contamos com o SEST SENAT, contribuindo em muito para melhorar o desempenho e a qualidade de vida dos trabalhadores do setor.

O SETCESEC endossa as manifestações das entidades superiores que defendem o transporte: CNT, NTC & Logística ABTC e Fetranesc. O SEST SENAT é responsável pela qualificação profissional de todos os trabalhadores do transporte no Brasil. Do motorista de ônibus, dos caminhoneiros, dos taxistas, entre outros profissionais.

São 25 anos de serviços prestados e os números não deixam margem para qualquer tipo de questionamento sobre a importância do SEST SENAT. Foram mais de 126 milhões de atendimentos 100% gratuitos. Só em 2018, até setembro, esse número chegou a casa de 8,6 milhões.

O SEST SENAT oferece especialidades como fisioterapia, psicologia, nutrição e odontologia, áreas de maior demanda dos trabalhadores do transporte e onde o SUS pouco alcança.

Em educação, são ofertados todos os cursos obrigatórios para os profissionais do transporte e mais 650 cursos de formação e de qualificação presenciais e a distância.

Sua estrutura conta com 148 Unidades Operacionais, garantindo 8,7 mil empregos diretos. Atendimento de excelência para mais de 2 milhões de caminhoneiros, motoristas, taxistas, demais empregados de cerca de 200 mil empresas transportadoras, além de seus familiares, em todo o Brasil.

O SEST SENAT, assim como outras entidades do Sistema S, é uma entidade de direito privado. Ou seja, não é pública. Mas é fiscalizada pelo Tribunal de Contas da União e por outros órgãos públicos, prestando contas da sua atividade.

**“Não se pode generalizar e tomar decisões unilaterais”**

Os orçamentos do SEST SENAT são aprovados pelo Ministério de Desenvolvimento Social e Agrário e pelo Ministério do Trabalho e da Previdência Social.

Em resumo: Um trabalho com muita transparência. Não se pode generalizar, colocar na vala comum todas as entidades do Sistema S. Promover cortes unilaterais sob o argumento de gerar mais empregos também merece uma análise bem profunda.

No caso específico do transporte rodoviário de cargas, sofremos com a carência de mão de obra e as existentes carecem de qualificação ou aprimoramento profissional. Importante lembrar que as tecnologias também estão presentes no cotidiano das empresas do TRC, assim como em outros modais. A tecnologia embarcada, os sistemas de análise e medições inseridas nos caminhões, exigem do motorista esse constante aprimoramento.

Nenhuma outra escola técnica teria capacidade de absorver esse público para capacitá-lo. Empresas também não poderiam absorver esse custo, sozinhas. Se tiver, não será algo de curto prazo. Vai exigir investimentos.

Portanto, o melhor caminho ainda é o da negociação antes de impor cortes. Sentar à mesa e buscar o melhor caminho é a única solução antes de cometer esse que consideramos um grande equívoco.



Osmar Ricardo Labes  
Presidente do SETCESEC

## Expediente SETCESEC

O Informativo SETCESEC é uma publicação bimestral do Sindicato das Empresas de Transporte de Carga e Logística na Estado de Santa Catarina

**DIRETORIA DO SETCESEC (Gestão 2016/2020)**

**Presidente:** Osmar Ricardo Labes (Transportadora Labes Ltda) | **1º Vice-Presidente:** Edenor Francisco. Bozzani (Cajumar Transportes de Cargas Ltda) | **2º Vice-Presidente:** André Guilherme Zierhlsdorf (MTR Logística Eireli) | **Vice-Presidente para Região do Vale do Rio Itapocu:** Flavio Juliano Rausis (J.J. Sul Transporte de Carga e Encomendas Ltda) | **Vice-Presidente para**

**Região do Alto Vale do Rio do Peixe:** Mauro Ceccatto (Transrodace Transportes Rodoviários Ltda) | **Vice-Presidente para Região do Planalto Norte:** Leandro Neidert (Transp. Alta Onoda Ltda) | **Vice-Presidente para Região Alto Vale do Itajaí:** Nivaldo Stopassoli (Transp. Stopassoli, Ltda) | **1º Diretor Secretário:** Renato Kern Nogueira (RKN Transp. Serv. Ltda) | **2º Diretor Secretário:** Emílio César de Souza (Transportes Brusville Ltda) | **1º Diretor Financeiro:** Luis Peters (Transp. Petersantos Ltda) | **2º Diretor Financeiro:** Jaion Gilberto Krauss (Transportadora Ocliani Ltda).

**Tiragem:** 1.000 exemplares | **Editoração:** Sábá Estúdio - | contato@sabaestudio.com.br | **Impressão:** Tipotil Indústria Gráfica Ltda. | **Fotos:** Raphael Guilherme Moser e divulgação do Governo de SC e PRF-SC | **Jornalista Responsável:** Giovani Vitória (DRT 00038225C) | **Endereço para Correspondência:** Rua Buenos Aires, 321 | CEP 89051-050 | Blumenau - SC | **Telefone:** (47) 3322-7796 | **E-mail:** setcesec@setcesec.com.br | **Endereços na Rede | SITE:** www.setcesec.com.br | **FACEBOOK:** www.facebook.com/Setcesec | **TWITTER:** @setcesec

## Expressas

### 70% das empresas tentam escapar da alta do frete

As incertezas em torno da nova tabela de frete mínimo têm levado as empresas a buscarem alternativas para escapar do aumento de custos. Quase 70% das companhias estudam estratégias diferentes para transportar suas mercadorias, como a aquisição de frota própria, uso de outros modais de transporte (como ferrovias e transporte marítimo) e até a compra de transportadora. Uma pesquisa feita pela consultoria Integration com 27 grandes companhias, cujos gastos com frete chegam a R\$ 2 bilhões por ano, revela que as empresas ainda têm muitas dúvidas sobre a lei do frete. Para 40% delas, não há nitidez suficiente nas regras para aplicá-las no dia a dia.

### Subsídio ao óleo diesel custou R\$ 4,8 bilhões

O governo federal desembolsou R\$ 4,8 bilhões em 2018 com o Programa de Subvenção Econômica à Comercialização do Óleo Diesel, uma das medidas adotadas para sanar a greve dos caminhoneiros, ocorrida em maio de 2018. Desse total, R\$ 4,47 bilhões, o equivalente a 92,8%, foram repassados à Petrolbras. As informações foram levantadas pela CNT (Confederação Nacional do Transporte).



### ANTT avalia criar inspeção em veículos do TRC

A ANTT (Agência Nacional de Transportes Terrestres) receberá, até o dia 10 de fevereiro, contribuições da sociedade sobre a proposta de construção de um programa de inspeção técnica de veículos cadastrados no RNTRC (Registro Nacional de Transportadores Rodoviários de Cargas).



### CRLV digital pode ser compartilhada em até cinco outros celulares

O aplicativo de celular Carteira Digital de Trânsito que disponibiliza as versões digitais da carteira de motorista e o Certificado de Registro e Licenciamento de Veículo (CRLV) permite o compartilhamento do CRLV com até cinco outros aparelhos de celular ao mesmo tempo. A funcionalidade é útil quando um mesmo veículo é utilizado por mais de uma pessoa.



## Secretaria Estadual de Infraestrutura e Mobilidade passa por reformulação completa

**Objetivo é garantir agilidade nas ações**

Ao empossar Carlos Hassler como secretário estadual de Infraestrutura e Mobilidade, o governador Carlos Moisés da Silva anunciou uma total reformulação na pasta, concentrando todas as atividades em uma única estrutura. Até então funcionava no mesmo espaço físico, mas com atividades-meio, ações sobrepostas e com custos triplicados.

A reorganização permitirá agilidade nas ações, reduzindo níveis de autorização nos processos decisórios, eliminando sobreposições de atribuições que por estarem dissipadas em várias áreas, tornavam morosa a atuação do governo.

A nova estrutura, alinhada com as diretrizes de simplificação e melhoria de processos e ganho de eficiência, será unificada. A meta a ser perseguida é diminuir o tempo de execução das obras e evitar paralisações por falta de licenças, erros de projeto e mitigar a necessidade de aditivos contratuais.

O novo governo estadual quer dar sequência a obras paradas e concluir a duplicação da BR-470, seja alocando recursos próprios ou buscando a parceria do Governo Federal e de Órgãos Financiadores. Ainda pretende atualizar o Plano Estadual de Logística e Transporte (a última versão é de 2013), em parceria com todas as entidades da área, e com base nele priorizar as obras necessárias em cada região de nosso Estado.

O governador Carlos Moisés da Silva foi enfático a respeito da situação da malha viária estadual: "Os números apresentados pelos órgãos policiais apontam que número de mortes nas estradas federais, que cortam Santa Catarina, subiu 3,5%, em relação ao ano passado. Penso que, no momento em que tivermos uma boa malha viária, bem sinalizada, com condutores seguindo com segurança, com veículos em perfeito estado, esses fatores vão contribuir para o desenvolvimento e a diversificação da indústria, garantindo mais emprego, renda e qualidade de vida para as famílias da região.



Acrescentou que o foco é fomentar a recuperação, manutenção e ampliação da malha rodoviária, elevando a competitividade do Estado, diversificando o modal de transporte. "As parcerias público-privadas estão em nossos planos", finalizou.

### Conheça o novo secretário estadual de Infraestrutura e Mobilidade

Carlos Hassler é coronel do Exército Brasileiro. Pela reforma administrativa, sua pasta também irá abranger a secretaria de Planejamento.



Natural de Curitiba, o secretário ingressou no Exército em 1984 e já comandou o 10º Batalhão de Engenharia de Construção em Lages. Concluiu diversos cursos militares, incluindo mestrado em ciências militares e doutorado em ciências militares e habilitação em inglês pela Escola de Comando e Estado-Maior do Exército.

Entre as ações já desenvolvidas, estão a construção do molhe do Porto de Imbituba, de uma estrutura para atracação de navios no porto de São Francisco do Sul, a pavimentação da rodovia SC-114 (na Serra catarinense) e a recuperação da rodovia de acesso ao Morro da Igreja em Urubici.

### SEST SENAT de Blumenau inicia 2019 com 21 cursos

**Oportunidade de qualificação é gratuita para quem atua no transporte e seus dependentes**

Não teve pausa da final de ano no **SEST SENAT de Blumenau**. No mês de janeiro a unidade oferecerá um programa composto por 21 cursos. Eles são coordenados pelo Serviço Nacional de Aprendizagem do Transporte (SENAT). Serão 11 cursos especializados na área do transporte, nos diversos modais; sete na de gestão e negócios e outros três específicos na área de transporte.

As aulas dos referidos cursos ocorrerão na unidade do SEST SENAT de Blumenau, situada na rua Ricardo Georg, 777, no bairro Itoupava Central. Mas a entidade também oferece pacotes de atendimento in company para atender empresas interessadas em capacitar seus colaboradores internamente.

Para mais informações, ligue para 2111.9500 ou procure a unidade.

### Decreto Estadual mantém desconto de 30% no Pró-Carga

Num dos seus últimos atos à frente do executivo estadual, o governador Eduardo Pinho Moreira, assinou e publicou o Decreto 1.867/2018, prorrogando o Pró-Carga de Santa Catarina até o dia 01 de abril e mantendo o desconto dos 30%. No entanto, a partir desta, ele será definitivamente extinto.

Diante deste cenário, o SETCESC solicita que todas as empresas associadas, tributações sobre o regime do crédito presumido, façam uma análise criteriosa se vale ou não apenas continuar neste regime ou migrar para o sistema de crédito e débito (lucro real).

### Osmar Ricardo Labes nomeado em Câmara Temática do CONTRAN

O presidente do SETCESC e titular do titular do conselho fiscal da Associação Brasileira de Logística e Transporte de Carga (ABTC) foi nomeado suplente da Câmara Temática de Assuntos Veiculares do CONTRAN. Ele foi indicado como representante da Confederação Nacional do Transporte (CNT).

A Portaria 776/2018, designando os integrantes da Câmara Temática, foi assinada no dia 28 de dezembro e publicada no Diário Oficial. O mandato é de dois anos.

**Tacógrafos Blumenau**  
TUODO PARA SEU TACÓGRAFO

Rua Bahia, 7671 - Salto Weissbach Blumenau-SC  
Fone: (47) 3330-7069  
tacografos@terra.com.br  
www.tacografosblumenau.com.br

- ▶ Especializada em Tacógrafos a mais de 20 anos.
- ▶ Disponibilizamos a você transportador, peças, serviços, discos de diagrama originais VDO e também posto de ensaio autorizado INMETRO para a realização do processo de certificação obrigatório dos cronotacógrafos.
- ▶ Consulte-nos como proceder para evitar multas e tenha acesso a serviços garantidos pela nossa tradição e qualidade técnica reconhecida.

**VDO** Posto Autorizado Cronotacógrafo INMETRO



## Governo quer criar 'Uber' no transporte de carga

**Objetivo é conectar empresas e caminhoneiros**

A equipe do presidente Jair Bolsonaro está criando ferramentas de tecnologia da informação para tentar desatar o nó no transporte rodoviário de cargas. A ideia é usar aplicativos semelhantes ao Uber para conectar empresas e caminhoneiros. "Hoje, o embarcador paga caro pelo frete e o caminhoneiro recebe pouco", diz o ministro da Infraestrutura, Tarcísio Gomes de Freitas. "Então, tem um problema no meio do caminho, os atravessadores, que vamos tentar eliminar."

Independente da nova ferramenta, o governo Bolsonaro manterá uma tabela com preços mínimos do frete. Como diz a lei aprovada pelo Congresso no ano passado, serão valores suficientes para cobrir os gastos operacionais dos caminhoneiros, principalmente com óleo diesel e pedágios.

As propostas serão apresentadas a caminhoneiros e empresas nos próximos dias. "Não temos tempo a perder", destacou Freitas. "Estamos otimistas, porque está todo mundo disposto a discutir a tabela, incluindo o setor produtivo." Segundo ele, há três ou quatro soluções tecnológicas que serão apresentadas.

As empresas são contra o tabelamento do frete e entraram com ações no Supremo Tribunal Federal (STF) pedindo inconstitucionalidade da medida. Há três ações sob a relatoria do ministro Luiz Fux, sem data para julgamento. As empresas reclamam de prejuízos com o aumento do custo do transporte e caminhoneiros ameaçam nova greve se o tabelamento for revogado.

Se nada for feito, o conflito deve se acirrar a partir de fevereiro, com o início da colheita da safra agrícola. O governo quer o fim do impasse antes disso.

## Seguro de transportes tem previsão de 12% de alta

O seguro de transporte de mercadorias é uma das grandes apostas das seguradoras para 2019. O segmento deve registrar crescimento de 12% este ano, segundo a Federação Nacional de Seguros Gerais (FenSeg). O volume de prêmios é estimado em R\$ 3 bilhões, contra R\$ 2,7 bilhões do ano passado.



Para Alexandre Leal, presidente da Comissão de Transportes da Federação, os bons números se explicam pela recuperação da economia brasileira nos últimos meses; a procura pelo seguro por empresas que habitualmente não o faziam e a nova versação do MDF-e, estabelecendo a obrigatoriedade do número da apólice e averbação para a liberação do embarque, aliada à fiscalização pela ANTT deste normativo. "Com o olhar mais criterioso dos órgãos fiscalizadores, os transportadores procuraram se adequar à norma na procura do seguro obrigatório de RCTR-C (Seguro de Responsabilidade Civil do Transportador Rodoviário de Carga)".

## Empresas de rodovias se preparam para renovar concessões

Com contratos importantes em fase final, os principais grupos que operam rodovias no país passarão por uma renovação nos próximos três anos e já se preparam para disputar leilões acirrados. Até 2021, chegarão ao fim oito concessões relevantes que terão de ser licitadas novamente.

Juntas, elas somam cerca de 2.400 quilômetros de vias, e suas operações geram caixa de aproximadamente R\$ 2 bilhões por ano, segundo dados das concessionárias de 2017.

Para os analistas, o principal fator que poderá afetar o apetite dos principais grupos do setor são as investigações da Lava Jato, que em 2018 atingiram concessionárias de rodovias que atuam no Paraná. Em setembro do ano passado, uma operação no estado prendeu executivos de grandes companhias do mercado. Entre as concessões envolvidas em denúncias há contratos que vencerão em nos próximos anos e terão de ser licitadas.

Caso as investigações reduzam o fôlego dos grupos tradicionais, estes poderão perder espaço para outras companhias interessadas no setor, avalia Marcos Ganut, diretor da área de infraestrutura da consultoria Alvarez & Marsal.



**APROVESC®**  
Proteção a seu alcance

- Proteção para Colisão, Incêndio e Roubo
- Assistência 24 horas
- Rastreamento de Veículos
- Auxílio aos Associados

Associativismo, juntos por um caminho melhor!

[www.aprovesc.org.br](http://www.aprovesc.org.br)

# Duplicação da BR-470

## Primeiros 12 Km devem ser entregues no decorrer do ano

*Será entre Ilhota e Gaspar (Lote 2), correspondendo a apenas 16% da obra*

**N**a mais recente visita do superintendente do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT) em Santa Catarina, Ronaldo Carioni Barbosa, a Blumenau, o dirigente falou de sua expectativa para entregar neste ano, os primeiros 12 quilômetros de duplicação no lote 2, entre Ilhota e Gaspar. Ele veio para cidade em dezembro, onde falou para empresários e lideranças políticas do Vale do Itajaí, em encontro promovido pelo Comitê de Duplicação da BR-470.

Carioni acredita que o novo governo federal deverá ser mais generoso do que os anteriores. Ao ser questionado sobre a real necessidade de inaugurar um trecho que corresponde a apenas 16% da obra total, o superintendente foi objetivo: "É importante inaugurar segmentos para mostrar o que está sendo feito".

### Obra pronta somente em 2021

A conclusão da duplicação dos 74 quilômetros entre Navegantes e Indaial, Carioni avalia ser possível entregar a obra em três anos, ou seja, até o final de 2021. Mas deixou claro que isso vai depender da evolução dos repasses feitos pelo governo federal.

### Lotes 1 e 2

A obra no lote 1, entre Navegantes e Ilhota, está 40% executada, segundo o DNIT. Os trabalhos não evoluem como poderiam devido a desentendimento das empresas que compõem o consórcio que executa a obra. Havia uma possibilidade de liberar 1,5 quilômetros de maneira improvisada durante a temporada, mas isso não se concretizou.

Já o cenário no lote 2 é melhor, segundo avaliação do superintendente. As obras executadas somam 66%. Uma parte do trânsito deve ser desviado para a nova pista, num trecho de oito quilômetros. Isso vai possibilitar a recuperação da pista existente



### Lotes 3 e 4

Os trabalhos no lote 3 estão concentrados na região do viaduto da Mafisa e do trevo de acesso a Pomerode. A previsão é concluir as obras nesses dois pontos ao longo do ano. Entre Gaspar e Blumenau foram executados apenas 14% do previsto.

O lote 4, entre Blumenau e Indaial, é o mais atrasado. Tem somente 2% das obras executadas. A desculpa era a falta de desapropriação, mas agora já é possível evoluir. Será cobrado um cronograma da empresa responsável e se for constatada a falta de capacidade técnica para cumprir o contrato, ela será advertida, multada e até mesmo dispensada, se assim for necessário.

### Mutirão de desapropriações resulta em 70% de acordos

Das 65 audiências que ocorreram durante o mutirão de conciliação para desapropriar os terrenos por onde irão passar a duplicação da BR-470, 70% resultaram em acordo. No total, foram negociados mais de R\$ 14 milhões. Os trabalhos foram coordenados pela Justiça Federal e ocorreram em dezembro.

Era esperado um índice maior de acordos. Mesmo assim será possível avançar na obra ao longo de 2019. Ainda não foram agendados novos mutirões.

# Roubo de carga reduz 42,3% em Santa Catarina

**Lei que cassa inscrição de contribuinte envolvido com mercadoria furtada ajudou a inibir ação**

Santa Catarina teve redução de 42,3% na incidência de roubo de carga no primeiro semestre de 2018, se comparado ao primeiro semestre do ano anterior. De acordo com dados da Secretaria de Segurança Pública, foram 75 casos de janeiro a junho de 2018 enquanto houve 130 no mesmo período de 2017.

O resultado não se repetiu no Brasil. O ano de 2017 foi o mais violento desde 1998. Foram registrados 25.950 – um aumento de 150% desde que a NTC&Logística começou a acompanhar a ação criminosa.

Os valores subtraídos em milhões de reais também aumentaram. Em 2017 o total foi de R\$ 1,5 milhão. Em 20 anos, totalizou mais de R\$ 16 bilhões. A Região Sul continua sendo a terceira mais violenta do País, com uma média de 4,5% a 10% do total dos casos. O Sudeste lidera essa estatística negativa: 76% a 86%; seguido pelo Nordeste, com índices variando de 5,5% a 11%. O quarto lugar é ocupado pelo Centro-Oeste (2% a 3,5%) e o Norte é o mais seguro neste sentido (0,5% a 1,5%).

## Legislação e Divisão de Furtos e Roubos de Cargas contribuíram com a queda

A Lei 17.405/2017 está completando um ano. Ela cassa a inscrição no cadastro de contribuintes do Imposto sobre Operações Relativas à Circulação de Mercadorias e sobre Prestações de Serviços de Transporte Interestadual e Intermunicipal e de Comunicação (ICMS) do estabelecimento que adquirir, distribuir, transportar, estocar, revender ou expor à venda quaisquer bens de consumo, gêneros alimentícios e outros produtos industrializados, fruto de descaminho, contrabando, falsificação, roubo ou furto, independentemente de ficar ou não caracterizada a receptação.

A redução do roubo de carga em Santa Catarina conta com outro importante aliado: a ação da Divisão de Furtos e Roubos de Cargas, criada em janeiro do ano passado. O órgão é um braço da Diretoria Estadual de Investigações Criminais (DEIC).

## Canal direto com as empresas é fundamental para Divisão

A ação da Divisão de Furtos e Roubos de Cargas (DFRC) de Santa Catarina conta com o apoio das empresas do setor, estabelecendo um canal direto para combater os crimes. Nos primeiros meses de funcionamento da DFRC as interceptações de desvio e roubo de cargas foram realizadas por meio da comunicação direta entre as vítimas e a Polícia de Santa Catarina.

Essa comunicação direta otimiza as ações. Algumas informações são essenciais para que as investigações e interceptações sejam realizadas com sucesso, como as características da carga, do caminhão e sua placa e o nome do motorista. O destino da mercadoria e o local do crime também devem ser informados.

## Alguns procedimentos seguros para dificultar o roubo do caminhão ou da carga

- Verificar a manutenção do veículo.
- Estabelecer uma rota e locais seguros de parada.
- Evite viajar no período noturno.
- Evitar parar ao longo da rodovia para "bater pneu".
- Não dar carona
- Enquanto estiver estacionado evitar conversas sobre o produto que está carregando e a rota que pretende seguir.
- Caso haja a necessidade de pernoitar, travar o veículo e dormir fora do caminhão.
- Evitar os chapas na rodovia. Podem estar a serviço de alguma quadrilha.
- Viajar sempre com o tanque cheio.
- No caso de alguém sinalizar problemas em seu caminhão, não pare. Siga até o próximo local seguro para verificar a informação.

Fonte: Portal O Carreteiro

## NÚMERO DE OCORRÊNCIAS POR ANO E NO PERÍODO NO ESTADO DE SANTA CATARINA

CRIME	Nº DE OCORRÊNCIAS POR ANO			Nº DE OCORRÊNCIAS NO PERÍODO (01/01 - 31/10)			
	2015	2016	2017	2015	2016	2017	2018
ROUBO A TRANSEUNTE	7.287	8.704	6.390	6.193	7.507	5.546	3.215
ROUBO DE CARGA	161	258	209	123	209	184	134
ROUBO DE VEÍCULO	3.462	3.470	3.000	2.902	2.952	2.559	1.903
ROUBO EM COMÉRCIO	2.708	2.717	1.829	2.235	2.401	1.579	1.003
ROUBO EM RESIDÊNCIA	1.216	1.380	1.056	1.006	1.198	888	524
ROUBO EM VEÍCULO	585	656	403	465	578	335	260
OUTROS ROUBOS	2.389	1.831	3.793	1.842	1.272	3.211	2.591
TOTAL	17.808	19.016	16.680	14.766	16.117	14.302	9.630

SEJA UM  
**PROFISSIONAL  
ATUALIZADO!**

**SEST SENAT**

Saiba mais, ligando para: 2111.9500

O SEST SENAT de Blumenau está com matrículas abertas para os cursos Especializados de MOPP, Coletivo de Passageiros, Transporte Escolar, Veículos de Emergência e Cargas Indivisíveis.

SÃO MAIS DE  
**200 CURSOS PARA VOCÊ!**

E para trabalhadores do transporte e seus dependentes, os cursos são gratuitos.