

58  
Anos

## TABELA DE FRETE MÍNIMO

Distorções precisam  
ser corrigidas

As opiniões se dividem, mas o  
TRC quer ser ouvido



## Novo comando na Confederação Nacional do Transporte

Vander Costa, empresário do ramo de transporte de carga, assumiu a presidência da Confederação Nacional do Transporte (CNT). Ele comandará nossa entidade maior pelos próximos quatro anos, no lugar de Clésio Andrade, que estava no cargo há 26 anos. Em seu ato de posse, prestigiada por empresários, representantes de entidades sindicais patronais e políticos, mostrou que veio para dar ainda mais voz ao setor. Pretende dar impulso às políticas e projetos da CNT. Quer mais diálogo com o governo, mas cobrou mais investimentos em infraestrutura.

No discurso disse estar confiante com o governo Bolsonaro que demonstra disposição de ampliar os investimentos em infraestrutura por meio da parceria com a iniciativa privada. Lembrou a necessidade dos R\$ 566 bil de investimento em rodovias, cinco vezes o valor previsto pelo governo. Na sua análise, essa é a melhor maneira para promover o crescimento econômico. Mas diante de um cenário onde o Estado brasileiro não tem recursos, apontou o mercado financeiro como melhor caminho para busca desses recursos.

O novo dirigente espera mais diálogo com o governo. A Confederação será uma importante aliada na definição de prioridade, podendo oferecer pesquisas e estudos, como o Plano CNT de Transporte e Logística, fundamental para a formulação de políticas públicas de transporte.

**“Na posse, pediu mais diálogo com o governo”**

A importância do SEST SENAT e seu modelo de gestão transparente, enxuto e voltada exclusivamente para o desenvolvimento dos trabalhadores do transporte foi outro assunto abordado em seu discurso.

Na área política, Vander Costa defendeu a reforma da Previdência, no seu discurso de posse. O presidente Jair Bolsonaro deu um passo ao encaminhar a proposta ao Congresso. Mas recomendou ao presidente que assuma a articulação pela sua aprovação, ao invés de ficar buscando definição de política velha ou política nova.

Endosso aqui a análise do novo presidente sobre o encaminhamento a ser dado no processo de aprovação dessa reforma. Ela deve ser encarada como um projeto de Estado e não de governo.

A reorganização no comando da Confederação é salutar e seu novo presidente chega com disposição para articular políticas e programas que auxiliarão nosso setor a ser mais respeitado e valorizado. Desejamos, então, todo sucesso aos novos dirigentes.



Osmar Ricardo Labes  
Presidente do SETCESC

### Expediente SETCESC

O Informativo SETCESC é uma publicação bimestral do Sindicato das Empresas de Transporte de Carga e Logística no Estado de Santa Catarina

#### DIRETORIA DO SETCESC (Gestão 2016/2020)

**Presidente:** Osmar Ricardo Labes (Transportadora Labes Ltda) | **1º Vice-Presidente:** Edenor Francisco Bozzani (Cajumar Transportes de Cargas Ltda) | **2º Vice-Presidente:** André Guilherme Zierhlsdorf (MTR Logística Eireli) | **Vice-Presidente para Região do Vale do Rio Itapocu:** Flavio Juliano Rausis (J.J. Sul Transporte de Carga e Entcomendas Ltda) | **Vice-Presidente para**

**Região do Alto Vale do Rio do Peixe:** Mauro Ceccatto (Transrodace Transportes Rodoviários Ltda) | **Vice-Presidente para Região do Planalto Norte:** Leandro Neidert (Transp. Alta Onda Ltda) | **Vice-Presidente para Região Alto Vale do Itajaí:** Nivaldo Stopassolli (Transp. Stopassolli Ltda) | **1º Diretor Secretário:** Renato Kem Nogueira (RKN Transp. Serv. Ltda) | **2º Diretor Secretário:** Emilio César de Souza (Transportes Brusville Ltda) | **1º Diretor Financeiro:** Luis Peters (Transp. Petersantos Ltda) | **2º Diretor Financeiro:** Jaison Gilberto Krauss (Transportadora Ociani Ltda).

**Tiragem:** 1.000 exemplares | **Editoração:** Sábia Estúdio - contato@sabiastudio.com.br | **Impressão:** Tipotil Indústria Gráfica Ltda. | **Fotos:** Giovani Vitória e Raphael Guilherme Moser | **Jornalista Responsável:** Giovani Vitória (DRT 00038225C) | **Endereço para Correspondência:** Rua Buenos Aires, 321 | CEP 89051-050 | Blumenau - SC | Telefone: (47) 3322-7796 | **E-mail:** setcesc@setcesc.com.br | **Endereços na Rede | SITE:** www.setcesc.com.br | **TWITTER:** @setcesc

### Expressas

#### Resultados da Transpocred I

No mês de abril, os resultados do exercício da Transpocred de 2018 foram apresentados e votados nos eventos Assembleares em 19 cidades onde atua, nos estados de SC, RS e PR. No último dia 29 ocorreu a Assembleia Geral Ordinária, na cidade de Florianópolis.



#### Resultados da Transpocred II

As sobras de 2018 totalizaram R\$ 1.018 milhão líquidos. O valor será creditado nas Cotas Capital dos cooperados. O valor equivale a 50% do total. A outra metade será investida no fundo de expansão da Cooperativa.

#### Ensino a distância no SEST SENAT

O SEST SENAT lançou um novo Portal de Educação a Distância. Mais moderna, com novos cursos e formatos de aprendizagem. Para comemorar o lançamento, o SEST SENAT está com matrículas abertas gratuitamente para todos os cursos e todos os públicos.



#### TRC lidera a geração de empregos I

O setor de transporte, armazenagem e Correios criou 16 mil empregos com carteira assinada no primeiro trimestre de 2019. O desempenho foi influenciado principalmente pelo transporte rodoviário de cargas, que abriu 12,8 mil postos de trabalho no período.



#### TRC lidera a geração de empregos II

O resultado é 52,6% maior do que o registrado no mesmo período do ano passado e o melhor para o trimestre desde 2014 – quando foram criados 24,1 mil postos de trabalho.

#### TRC lidera a geração de empregos III

O número, que consta do Caged (Cadastro Geral de Empregados e Desempregados), da Secretaria de Trabalho do Ministério da Economia, é calculado pela diferença entre contratações e demissões.

## Gaspar recebeu Fórum Nacional dos Conselhos de Trânsito

*Representantes de 20 estados estiveram presentes*

A cidade de Gaspar recebeu no início de abril o 10º Fórum Nacional dos Conselhos de Trânsito FOCOTRAN, nas dependências do Fazzenda Park Hotel. Foi a segunda vez que o Fórum ocorreu em Santa Catarina.

O evento reuniu representantes de 20 estados. Dentre os representantes de Santa Catarina, Osmar Ricardo Labes, presidente do SETCESC. Ele é integrante do Conselho Estadual de Trânsito de Santa Catarina (Cetran), representando a FETRANCESC.

A entidade estadual do transporte rodoviário de cargas também contou com a participação de Ruy Hermes Gobbi (Sindicargas) e componente dos Conselhos Fiscal e de Representantes da FETRANCESC.



### Carta de Santa Catarina

O 10º Focotran resultou em dois documentos. Um deles foi a Carta de SC, um documento mais político, com temas macro, a ser encaminhada ao Presidente da República, ministros, senadores e deputados. O outro documento é um ofício, direcionado ao presidente do Conselho Nacional de Trânsito Nacional (Contran) e ministros específicos. Neste ofício estão questões mais pontuais, referentes a problemas individuais de cada Estado.

## SEST SENAT de Blumenau amplia atendimento de nutricionista

A unidade do SEST SENAT de Blumenau ampliou o atendimento do serviço especializado de nutrição aos seus usuários. Agora, as consultas são realizadas no período da manhã e da tarde, atendendo inúmeros pedidos de usuários do Sistema S do Transporte.

No atendimento nutricional, o objetivo é melhorar a qualidade da alimentação dos trabalhadores do transporte, prevenindo doenças relacionadas à má alimentação, ao sobrepeso e ao sedentarismo. Essas condições são bem comuns no setor, especialmente entre os motoristas que passam muitas horas na estrada.

O serviço de nutricionista é gratuito para quem atua no transporte, nos mais diversos modais, sendo extensivo aos dependentes. O atendimento também é feito para a comunidade, com preços diferenciados.



**Maiores informações** devem ser obtidas na unidade do **SEST de Blumenau**, pelo telefone: (47) 2111.9500.

## Grupo técnico discute investimentos na BR-101 Norte

Quase R\$ 3 bilhões. Este valor é o estimado para o pacote de investimento em obras para melhorar a mobilidade da BR-101/SC Norte, entre Palhoça e Garuva. O anúncio foi feito durante reunião do Grupo BR-101 do Futuro, no último dia 24 de abril. As ações são propostas do Grupo Paritário de Trabalho (GPT) da Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT), cujos trechos com maior destaque estão na Grande Florianópolis e Itajaí.

As obras propostas já foram analisadas tecnicamente e debatidas no âmbito do Grupo Técnico BR-101 do Futuro. Inclusive, a Fiesc contratou um engenheiro que avaliou o pacote de obras. As melhorias levantadas não estão contempladas no contrato de concessão da Arteris Litoral Sul, concessionária da BR-101 Norte.

Para executar os investimentos, é necessária a aprovação da agência reguladora e avaliação do Tribunal de Contas da União (TCU). A Fiesc convidou prefeitos e secretários de infraestrutura dos municípios do entorno para discutir medidas de mitigação dos efeitos das obras e sensibilizá-los sobre a importância dos investimentos para a mobilidade do eixo litorâneo.

A informação apresentada pelo engenheiro, Newton Gava, consultor da Arteris Litoral Sul, é de que apenas R\$ 5,3 bilhões dos R\$ 11 bi previstos para investimentos entre 2009 e 2018 foram aplicados na BR-101 de Santa Catarina. Isso representa 48,2% do total.

- ▶ Especializada em Tacógrafos a mais de 20 anos.
- ▶ Disponibilizamos a você transportador, peças, serviços, discos de diagrama originais VDO e também posto de ensaio autorizado INMETRO para a realização do processo de certificação obrigatório dos cronotacógrafos.
- ▶ Consulte-nos como proceder para evitar multas e tenha acesso a serviços garantidos pela nossa tradição e qualidade técnica reconhecida.



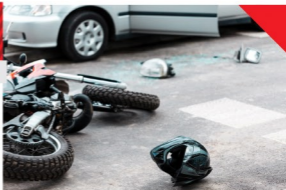
## Caminhões não são principais causadores de acidentes

### Motocicletas lideram as estatísticas

Segundo o Observatório Nacional de Segurança Viária (ONSV), os caminhões e ônibus são os tipos de veículos que menos causam mortes no trânsito. Das 37,3 mil mortes ocorridas no trânsito no ano de 2016 (último dado usado pelo estudo), 0,93% foram causadas por veículos pesados. Os automóveis foram responsáveis por 24% e as motocicletas por 32%. O estudo não informa quais são os tipos de veículos responsáveis pelas 43,07% das demais mortes no trânsito.

De acordo com o ONSV, as três principais motivações dos acidentes de trânsito estão relacionadas e podem ser agrupadas em "Fator Humano, Fator Veículo e Fator Via".

Segundo a entidade, 90% dos acidentes ocorrem por falhas humanas, envolvendo desde a desatenção dos condutores até o desrespeito à legislação. Entre as principais situações estão o excesso de velocidade, uso do celular, falta de equipamentos de segurança, como o cinto de segurança ou capacete, o uso de bebidas antes de dirigir ou até mesmo dirigir cansado.



Para a entidade de segurança viária, apenas 5% dos acidentes têm motivação em falhas no veículo. E como as manutenções preventiva e corretiva são responsabilidades do condutor, até mesmo as falhas no veículo estão vinculadas ao fator humano.

A entidade ressalta também que em 5% das ocorrências de acidentes, as causas estão associadas ao "Fator Via". Neste caso, são problemas que envolvem estradas mal sinalizadas, mal projetadas ou mal conservadas.

## Frota de caminhões está mais velha

A recuperação do mercado de veículos a partir de 2017, após quatro anos de queda no período da crise, ainda não conseguiu reverter o processo de envelhecimento da frota brasileira. A idade média dos caminhões é de 11,4 anos, a mais alta desde 2007.

Nos próximos dois anos, a idade média dos caminhões chegará a 11,11 anos, segundo projeções feitas pelo Sindicato Nacional da Indústria de Componentes para Veículos Automotores (Sindipeças).

Estudo a ser divulgado pela entidade mostra que 2018 foi o terceiro ano seguido de aumento na idade média da frota brasileira de caminhões, depois de quase uma década de renovação puxada pelo boom de vendas de modelos novos até 2012.



## Excesso de cargas aumenta custo das empresas

Você conhece "As vantagens de transportar sem sobrecarga"? A CNT elaborou um informe sobre esse tema para orientar o setor. O documento lista alguns benefícios para quem opera o transporte conforme a legislação e mostra os prejuízos quando as regras são descumpridas, como o aumento do custo operacional e o risco de ser multado.

Muitas vezes, para amenizar os impactos negativos à receita e obter maior aproveitamento em cada viagem, alguns caminhoneiros e empresas levam cargas com peso acima do permitido. Mas, conforme o documento elaborado pela CNT, essa decisão danifica os veículos, aumenta o consumo de combustível e o risco de acidentes, interfere na qualidade das rodovias, gera problemas ambientais e ainda prejudica o mercado transportador.

A melhor distribuição das cargas gera uma concorrência mais justa, com valores de frete mais adequados. Atualmente, estão registrados, no Brasil, cerca de 1,9 milhão de veículos de transporte terrestre de cargas. Desse total, 61,4% são de empresas; 37,3% são de transportadores autônomos e 1,3% de cooperativas.

### Confira aqui algumas vantagens de não realizar transporte com sobrecarga:

- Diminui os danos aos caminhões
- Evita o aumento do consumo de combustível
- Não gera danos ao pavimento
- Diminui o risco de acidente
- Não gera multas
- Ajusta melhor o mercado

**APROVESC®**  
Proteção a seu alcance

- Proteção para Colisão, Incêndio e Roubo
- Assistência 24 horas
- Rastreamento de Veículos
- Auxílio aos Associados

Associativismo, juntos por um caminho melhor!

[www.aprovesc.org.br](http://www.aprovesc.org.br)

# CRÉDITO PARA O CAMINHONEIRO E TRANSPORTADOR

Faça parte dos mais de  
10 mil transportadores que  
tem crédito nos melhores  
postos do Brasil e economizam  
mais com Rede Frota.

Cadastre-se no site

[REDEFROTA.COM.BR](http://REDEFROTA.COM.BR)



**REDEFROTA**



*mime*

# Tabela de frete mínimo pode ser um tiro no pé

*Por sua complexidade, sua aplicação será difícil*

**C**riada após a greve dos caminhoneiros, a Lei 13.703, de 2018, que instituiu a Política Nacional de Pisos Mínimos do Transporte Rodoviário de Cargas, prevê a aplicação de multas a quem descumpra a tabela. Elas podem variar conforme a distância a ser percorrida durante a viagem, tipo de veículo, entre outros aspectos.

Os valores variam de R\$ 550 a R\$ 10.500, dependendo do tipo de enquadramento da infração. Até o momento, foram lavrados cerca de 3 mil autos de infração.

O tema é polêmico e vem gerando intensos debates entre empresários, caminhoneiros autônomos, embarcadores e entidades que representam o transporte. Mesmo assim, ainda não há posicionamentos oficiais, pois as opiniões se dividem.

De maneira geral, existe a concordância sobre as distorções causadas pela proposta do frete mínimo. No tabelamento, por exemplo, a carga geral apresenta preços 50% superiores ao do transporte de cargas perigosas e 40% para as frigoríficas. Cargas de lotação acabaram se beneficiando, enquanto as fracionadas foram as mais prejudicadas.

## Entidades empresariais esperam ser ouvidas

Entidades empresariais do TRC como a Fetranesc esperam que o setor seja ouvido para poder dar sua contribuição na elaboração da tabela. As opiniões são inúmeras.

Já no ano passado, quando o tema foi levantado, Flavio Benatti, então presidente da Federação de Empresas de Transporte de Carga de São Paulo e da seção de cargas da Confederação Nacional de Transportes, mas atualmente ocupando a vice-presidência da CNT, disse que "a tabela pode acabar sendo um tiro no pé dos autônomos". Para ele, os contratantes podem acabar decidindo que, com o preço mínimo, é melhor ter frota própria ou trabalhar com empresas com mais estrutura.

Ouvidos pela reportagem do **Informativo SETCESC**, alguns empresários também se manifestaram. De modo geral, existe contrariedade à proposta de tabelamentos. E os argumentos são fortes. A maioria é contra qualquer tabela que limite o livre mercado.

É um retrocesso, não ajuda em nada, na opinião dos empresários. Citam o cenário existente na carga fracionada, onde não se negocia com um cliente apenas, mas centenas, milhares. E tem ainda o fato do frete retorno.

Como aspectos positivos, apontam que esse debate vai ajudar no aprendizado e também balizar quem está no mercado e como se deve cobrar o frete, cobrindo todos os custos envolvidos. Defendem, portanto, uma tabela que sirva como referência e não obrigatória.

## ANTT acaba com multas por descumprimento do frete mínimo

Junto à revisão dos valores do piso mínimo do transporte rodoviário de cargas, o fim das multas foi um dos acordos firmados entre o governo e os caminhoneiros, após uma reunião com o ministro da Infraestrutura, Tarcísio Gomes de Freitas, no dia 22 de abril.

Em o último dia 30, a ANTT aprovou uma alteração na resolução nº 5.833, encerrando as multas aplicadas aos caminhoneiros que descumprirem a tabela ou denunciarem a empresa que não realizar o pagamento do valor mínimo do frete.

Segundo o voto do relator do processo, o diretor Marcelo Vinaud, foi verificada, junto à área de fiscalização da agência, a necessidade de revisar o artigo que trata das situações que constituem infrações, e onde devem ser aplicadas multas.

"Uma vez que o desenho regulatório atual conduz à desmotivação por parte dos transportadores em realizar denúncias, na medida em que lhes são aplicadas punições idênticas àquelas aplicadas aos embarcadores, percebeu-se uma baixa efetividade na atividade de fiscalização", diz trecho do documento.

A ANTT afirma que a resolução era desmotivadora para os motoristas que denunciavam as empresas que estavam pagando o preço abaixo da tabela, pois elas acabavam recebendo o mesmo tipo de punição aplicada às empresas embarcadoras.

Na semana passada, a agência publicou uma resolução com os valores atualizados da tabela do piso mínimo de frete. A variação do diesel foi de 10,69%, acarretando no reajuste médio de 4,13% nos preços mínimos de frete.

**Atenção!**  
No trânsito,  
dê sentido à vida.



**maio amarelo**  
ATENÇÃO PELA VIDA

**NOÇÕES DE DIREÇÃO DEFENSIVA**

Curso Especial do Maio Amarelo

**DIA:** 29 (Quarta Feira)

**HORA:** 18h30 às 21h50

**PROGRAMA**  
**PREVENÇÃO**  
**DE ACIDENTES**  
CNT SET SENAT

**SEST SENAT**