

INFORMATIVO

ANO 8 - Maio e Junho de 2019

EDIÇÃO 42



SINDICATO DAS EMPRESAS DE TRANSPORTE
DE CARGA E LOGÍSTICA NO ESTADO DE SC

www.setcesc.com.br

Mala Direta
Básica

99123774872015-DR/SC

SETCESC



NOVA MARCA

SETCESC padroniza sua identidade visual

CNT

Confederação
Nacional do
Transporte



FETRANCESC
SINDICATO DAS EMPRESAS DE TRANSPORTE DE
CARGA E LOGÍSTICA NO ESTADO DE SANTA CATARINA



SETCESC
SINDICATO DAS EMPRESAS DE TRANSPORTE DE
CARGA E LOGÍSTICA NO ESTADO DE SANTA CATARINA
SISTEMA FETRANCESC

Segue a mesma linha de comunicação da CNT e Fetrancesc

A importância da Frente Parlamentar

Contar com uma representação política no poder legislativo sempre foi motivo de muito debate e controvérsias no TRC. Mas quem acompanha as árduas batalhas travadas pela CNT, NTC & Logística, ABTC, das Federações como a Fetranesc e dos Sindicatos, sabe o quanto essa proximidade é importante.

Na mais recente luta de Santa Catarina, o setor busca uma alternativa para reverter a diminuição do percentual previsto no Pró-Cargas. A partir do segundo semestre, o benefício voltará a ser de 20%.

A decisão, segundo Paulo Eli, secretário de Estado da Fazenda de Santa Catarina, foi tomada pelo Confaz. Na decisão, utilizaram como argumento a equiparação do percentual em todos os Estados. Em Santa Catarina, o benefício chegou a ser de 50% de crédito presumido.

A Fetranesc e seus 13 Sindicatos filiados ainda tentam reverter esse cenário. Mas o presidente Ari Rabioli já antecipou que as tratativas precisarão ser junto ao Confaz, envolvendo a Confederação Nacional do Transporte (CNT).

“Precisamos ter voz”

Nesse encontro da Fetranesc com o secretário estadual da Fazenda, o setor também contou com a participação do deputado estadual Vadir Cobalchini, presidente da Frente Parlamentar do Transporte na Assembleia Legislativa.

Além do Pró-Carga, outro tema entrou na pauta: o Refis Estadual para as empresas de Transporte de Carga. O secretário informou que a partir da agora serão limitadas a 60 parcelas. Mas foi mantida a oportunidade de 120 vezes para quem fez a negociação anteriormente.

De praxe, as decisões costumam vir de cima pra baixo. Mas mantenho minha convicção sobre a importância de nos fortalecemos dentro das esferas de poder, por meio de Frentes Parlamentares, atuando com nossos porta-vozes. Sem isso, corremos o risco de continuar vendo nossas propostas indo por água abaixo. Portanto, mais do que nunca, é hora de unirmos esforços, pedindo aos parlamentares para que sejam a nossa voz.

Osmar Ricardo Labes
Presidente do SETCESC



Expediente



O Informativo SETCESC é uma publicação bimestral do Sindicato das Empresas de Transporte de Carga e Logística no Estado de Santa Catarina

DIRETORIA DO SETCESC (Gestão 2016/2020)

Presidente: Osmar Ricardo Labes (Transportadora Labes Ltda) | **1º Vice-Presidente:** Edenor Francisco. Bozzani (Cajumar Transportes de Cargas Ltda) | **2º Vice-Presidente:** André Guilherme Zierhlsdorf (MTR Logística Eireli) | **Vice-Presidente para Região do Vale do Rio Itapocu:** Flavio Juliano Rausis (J.J. Sul Transporte de Carga e Encomendas Ltda) | **Vice-Presidente para**

Expressas

Fundo para manutenção de rodovias I

Tramitam na Assembleia Legislativa do Estado de Santa Catarina (Alesc) dois Projetos de Lei que beneficiam o TRC. O primeiro deles, o PL 113.9/2019, do dia 30 de abril, é de autoria do deputado Altair Silva, instituindo o Fundo de Manutenção e Conservação das Rodovias Estaduais. O Fundo será administrado pela Secretaria de Estado da Infraestrutura.



Fundo para manutenção de rodovias II

Os recursos serão provenientes de no mínimo 10% da arrecadação do estado, proveniente do Imposto sobre Propriedade de Veículo Automotor (IPVA) e no mínimo o mesmo percentual oriundo das multas de trânsito.

Base de descanso

O segundo Projeto de Lei é o 125.2/2019, de 8 de maio, de autoria do deputado Marcius Machado. Trata sobre a obrigatoriedade de bases de descanso gratuitas para caminhoneiros em rodovias pedagiadas de SC.



Roubo de carga em SC

Números da Secretaria de Estado de Segurança Pública de SC revelam que houve queda de 30% nos registros de roubo de carga no estado entre 2015 e 2018.



Sistema para registrar roubo de veículos

Desde 2017, a Polícia Rodoviária Federal disponibilizou aos cidadãos a ferramenta eletrônica "Sinal" para registrar a ocorrência de roubo de um veículo. Basta acessar o Portal www.prf.gov.br/sinal. A grande vantagem do serviço é a rapidez com que a informação registrada pela vítima chega a todos os policiais rodoviários federais. A PRF ressalta que o registro no Sinal não substitui a necessidade do registro de boletim de ocorrência na Polícia Civil.

Seu carro foi roubado ou furtado?

Faça o registro: rápido e de graça!

Use o Sinal

é uma plataforma para enviar uma denúncia de roubo, furto, furto de mercadorias ou de veículos para a Polícia Rodoviária Federal.

Divulgações de: www.prf.gov.br

Região do Alto Vale do Rio do Peixe: Mauro Ceccatto (Transrodace Transportes Rodoviários Ltda) | **Vice-Presidente para Região do Planalto Norte:** Leandro Neidert (Transp. Alta Onda Ltda) | **Vice-Presidente para Região Alto Vale do Itajaí:** Nivaldo Stopassolli (Transp. Stopassolli Ltda) | **1º Diretor Secretário:** Renato Kem Nogueira (RKN Transp. Serv. Ltda) | **2º Diretor Secretário:** Emílio César de Souza (Transportes Brusville Ltda) | **1º Diretor Financeiro:** Luis Peters (Transp. Petersantos Ltda) | **2º Diretor Financeiro:** Jaison Gilberto Krauss (Transportadora Ociani Ltda).

Tiragem: 1.000 exemplares | **Editoração:** Sabia Estúdio – contato@sabiastudio.com.br | **Impressão:** Tipotil Indústria Gráfica Ltda. | **Fotos:** Giovanni Vitória e Raphael Guilherme Moser | **Jornalista Responsável:** Giovanni Vitória (DRT 00038225C) | **Endereço para Correspondência:** Rua Buenos Aires, 321 | CEP 89051-050 | Blumenau – SC | Telefone: (47) 3322-7796 | **E-mail:** setcesc@setcesc.com.br | **Endereços na Rede | SITE:** www.setcesc.com.br | **TWITTER:** @Setcesc

Frente Parlamentar do TRC de SC é recriada

Deputado Valdir Cobalcini é seu presidente

O TRC catarinense ganhou um importante aliado. No dia 17 de junho foi recriada a Frente Parlamentar em Defesa do TRC da Assembleia Legislativa. A solenidade aconteceu na sede da Fetranesc, entidade que representa as empresas de transporte rodoviário em Santa Catarina.

Presidida pelo deputado estadual Vadir Cobalcini, a Frente vai buscar atender as demandas do setor junto ao governo do Estado e à União. Para ele, o segmento precisa ter um braço na Alesc. "O transporte de cargas é importante para economia e merece uma atenção especial dos agentes públicos", falou.

Além de Cobalcini, a Frente Parlamentar do Transporte Rodoviário de Cargas e Logística da Alesc é composta pelos deputados Onir Mocellin, Moacir Sopesa e João Amin.

A Fetranesc já se reuniu com o presidente da Frente e o secretário da Fazenda, Paulo Eli, para tratar sobre o Pró-Cargas.



Ações da Frente Parlamentar

Na última legislatura (2015-2018), a Frente Parlamentar em Defesa do TRC, presidida pelo ex-deputado Patrício Destro, promoveu diversas ações ao setor catarinense. Entre as iniciativas estão o combate ao roubo de cargas com a criação da Divisão de Roubos e Furtos de Cargas da Polícia Civil e a lei que cassa a inscrição estadual de empresas receptoras de cargas roubadas.

Atendimento semanal do SETCESC em Jaraguá do Sul

O SETCESC agora conta com uma extensão na cidade de Jaraguá do Sul, junto ao Posto de Atendimento da Transpocred. Todas as quintas-feiras, entre 9h30 e 16h30, um profissional do Sindicato atende empresas do TRC (Associadas ou não) e autônomos, fazendo a inclusão ou exclusão do registro de RNTRC da ANNT.

O Posto de Atendimento da Transpocred de Jaraguá do Sul está localizado na Rua Bernardo Dornbusch, 1189, Sala 3, no bairro Vila Lalau.

Pesquisa do SEST SENAT para novos projetos

O SEST SENAT está desenvolvendo novos projetos. Para tanto, quer ouvir o TRC para saber o que mais pode oferecer ao setor.

As suas respostas são confidenciais e os dados protegidos conforme a Lei Geral de Proteção de Dados. São apenas 15 minutos que contribuirão para tornar a sua empresa cada vez mais forte e competitiva.

Acesse e responda: <https://pt.surveymonkey.com/r/Novos-Projetos>

O papel da Transpocred no desenvolvimento do TRC

A Transpocred é a única cooperativa de crédito pensada para os transportes. Com a missão bem clara de entregar soluções financeiras humanizadas, acessíveis e facilitadas para que o segmento se fortaleça ainda mais.

Se você planeja expandir os negócios, trocar a frota ou comprar um caminhão, as taxas de juros praticadas na cooperativa são mais baixas que as aplicadas pelos bancos comerciais.

A Transpocred conta com 23 unidades de atendimento físicas localizadas no sul do país. E agora também tem uma unidade de atendimento móvel que está preparada para rodar pelo Sul do Brasil, reduzindo as barreiras físicas, espalhando os benefícios do cooperativismo por toda a região e fortalecendo o segmento.

Quer saber mais? Acesse: www.transpocred.coop.br



Especializada em Tacógrafos a mais de 20 anos.

- Disponibilizamos a você, Transportador: peças, serviços discos de diagrama originais VDO e também posto de ensaio autorizado INMETRO para realização do processo de certificação obrigatório dos cronotacógrafos.
- Habilitado para fornecer acesso a Plataforma VDO ON BOARD, que possibilita operar os dados registrados pelo Tacógrafo BVDR.

Consulte-nos como proceder para evitar multas e tenha acesso a serviços garantidos pela nossa tradição e qualidade técnica reconhecida.



VDO Posto Autorizado
TACÓGRAFOS Cronotacógrafo INMETRO

47 3330-7069

tacografos@terra.com.br
www.tacografosblumenau.com.br

Governo quer rodovias com pedágio de tarifas diferenciadas

Preços seriam de acordo com a condição do trecho

O governo federal planeja repassar à iniciativa privada pouco mais de 16 mil quilômetros de 25 trechos de rodovias até 2022. Essa conta inclui a concessão de trechos que sempre foram operados pela União e novos leilões para estradas já exploradas pelo setor privado — como a Via Dutra, que liga o Rio de Janeiro a São Paulo. Dessa forma, para as próximas concessões, o governo prepara mudanças no modelo de cobrança de pedágio e nas regras das certames.

Uma das possibilidades em estudo é estabelecer preços diferentes de pedágio, de acordo com a condição da rodovia. Assim, um trecho simples teria cobrança menor do que a de um trajeto duplicado, por exemplo. A medida que a estrada for duplicada, segundo os requisitos da Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT), a concessionária poderia elevar o valor cobrado. Isso ocorreria independentemente do aniversário do contrato e de um eventual reajuste autorizado.

De antemão, técnicos do governo acreditam que essas medidas são importantes para fazer com que o usuário sinta que está pagando por um investimento feito na rodovia em que trafega. Além disso, serviria de incentivo para que as obras das concessionárias andem mais rápido.



Menor tarifa e maior outorga

Ao todo, o governo planeja leiloar 25 trechos de rodovias federais na maior parte dos estados. Os investimentos previstos nas estradas somam R\$ 139 bilhões. Atualmente, cerca de dez mil quilômetros de BRs já são operados pelo setor privado.

O próximo leilão, marcado para setembro, é da BR-364/365, entre Jataí (GO) e Uberlândia (MG). Ainda este ano, deve ser licitada o trecho Sul da BR-101. Portanto, a partir desses dois leilões, o governo quer implementar mudanças na cobrança de pedágio e nos critérios do certame.



Fim do adesivo do RNTRC entra em vigor

Entrou em vigor no final de junho a Resolução nº 5.847 da ANTT extinguindo a obrigatoriedade do adesivo (identificação visual), afixada nos caminhões. A fiscalização agora se faz por meio da placa do veículo.

Outras medidas em vigor

Está em vigor desde 21 de junho os novos valores de multas por obstrução de fiscalização. A partir de agora as multas aplicadas pela Agência terão o valor máximo de R\$ 550,00. Anteriormente as multas chegavam até R\$ 5 mil.

Placa do Mercosul é adiada para janeiro de 2020

O Contran adiou a implantação das placas do Mercosul, prevista na Resolução 780/2019. Desta vez, os estados e o Distrito Federal têm até o dia 31 de janeiro de 2020 para se adequarem ao novo padrão. Esta é a sexta vez que o novo processo de emplacements foi adiado. O prazo estabelecido anteriormente pelo órgão venceria no dia 30 de junho.

A partir da nova resolução, o padrão Mercosul só será obrigatório para veículos novos, no caso de veículos em circulação, em

mudança de município ou estado, e se as placas forem furçadas ou danificadas.

Atualmente, o novo modelo já está em aproximadamente 2 milhões de veículos e em vigor em 7 estados brasileiros: Amazonas, Bahia, Espírito Santo, Paraná, Rio de Janeiro, Rio Grande do Norte e Rio Grande do Sul.

Além do brasão do Mercosul, da sequência de três letras e quatro números, e da bandeira do Brasil, a pasta havia inserido a bandeira do estado onde o veículo seria registrado e o brasão da cidade. Mas voltou atrás, após contestação de uma ONG.

A APROVESC É UMA ASSOCIAÇÃO FILIADA AAAPV E NESSA VOCÊ PODE CONFIAR

Div

#ZICONGORA.AAPV

#PROTECAOVEICULARLEGAL



PROTEÇÃO VEICULAR É LEGAL

MAIS INFORMAÇÕES WWW.AAAPV.ORG.BR

AAAPV

APROVESC

MAIS DE
50
POSTOS

para facilitar a
sua jornada diária.



**Norte de Santa Catarina
e Paraná**

Silvio Alexandre M. Kath
47 9 9162 0043
silvio.comercial@agricopel.com.br

**Oeste e litoral
de Santa Catarina**

Leandro Tambani
47 9 9243 6668
leandro.comercial@agricopel.com.br

**Rio Grande do Sul, sul de
Santa Catarina e Suporte comercial**

Fabiola A. Oliveira
47 9 9248 4385
fabiola@agricopel.com.br

mimé

Tudo bem no caminho.

mime.com.br

[/postosmime](https://www.facebook.com/postosmime)



A nova identidade visual do Sindicato

Logos Fetrancesc e dos 13 Sindicatos de SC seguem a mesma linha da CNT



A identidade visual do **Sindicato das Empresas de Transporte de Carga e Logística no Estado de Santa Catarina (SETCESC)** está de cara nova. A mudança padroniza a logomarca do Sindicato aos padrões da **Fetrancesc**. A partir de agora todos os 13 sindicatos filiados à Federação terão o mesmo padrão.

As logomarcas da Fetrancesc e dos Sindicatos filiados seguem a mesma linha de comunicação visual da logo utilizada pela **Confederação Nacional do Transporte (CNT)**, permitindo mais unidade na comunicação do Sistema.

O processo de transição da logomarca do SETCESC será gradual. Além de toda tipologia, houve mudança de cor, onde o azul substitui os tons verdes que acompanharam boa parte da história de quase seis décadas de história do Sindicato.



SINDICATOS



Forum Parlamentar Catarinense cobra DNIT sobre obras no Estado

A bancada catarinense em Brasília reuniu-se no dia 02 de julho para discutir com o diretor geral DNIT, general Antônio Leite dos Santos Filho, o andamento de obras que estão em execução, elaboração de projetos e também orçamento previsto para Santa Catarina. No encontro, os parlamentares enfatizaram que o Estado é proporcionalmente um dos que mais arrecadam para a União, mas é o que recebe a menor contrapartida.

Na reunião foi confirmado que os R\$ 98 milhões previstos para a BR-470 neste ano foram empenhados. A bancada também já esteve reunida com o Ministro da Economia, Paulo Guedes, onde teve o compromisso do Governo Federal para que os recursos gerados com a aprovação da Reforma da Previdência sejam direcionados para a conclusão de obras importantes em Santa Catarina, segundo o deputado Rogério Peninha Mendonça, coordenador do Frente Parlamentar.

O SEST SENAT oferece serviços de excelência para saúde do trabalhador do transporte

Venha conferir os serviços especializados de nutrição e psicologia oferecidos pela Unidade de Blumenau.

Mais informações pelo telefone: 2111.9500

SEST SENAT Blumenau