

**INFORMATIVO**

ANO 8 - Agosto e Setembro de 2019

**EDIÇÃO 43**



SINDICATO DAS EMPRESAS DE TRANSPORTE  
DE CARGA E LOGÍSTICA NO ESTADO DE SC

[www.setcesc.com.br](http://www.setcesc.com.br)


Mala Direta  
Básica

99123774872015-DR/SC

SETCESC

Correios

# Duplicação da **BR-470**



**Redução de  
verbas para  
2020 mobiliza  
entidades**

*Proposta do Orçamento da União  
prevê apenas R\$ 50 milhões*

## O que esperar da reforma tributária?

O setor produtivo aguarda com muita expectativa o desenrolar de uma proposta condizente de Reforma Tributária. O desaquecimento da economia, aliado a tributação excessiva e a burocracia que nos impõe quase que diariamente, sufoca, trava o desenvolvimento e a perda de competitividade. A insatisfação é geral e está manifestada em pesquisas.

Uma pesquisa desenvolvida pela CNT, entre os dias 25 e 30 de julho, com 900 transportadores de todos os modais indicou que 92,8% do setor estão insatisfeitos com o sistema tributário e 93,1% anseiam pela reforma. Para 69,6%, o atual sistema é caro e difícil.

Reiterando o que disse o presidente da CNT, Vander Costa, qualquer que seja a forma de tributação adotada, ela deve ser clara. Falta de clareza gera concorrência desleal e distorções na arrecadação. Simplificar é fundamental.

**“Falta de clareza gera concorrência desleal”**

No TRC, o imposto que mais pesa é o ICMS. Essa dificuldade foi apontada na pesquisa por 37,8% das empresas ouvidas. Em seguida estão as contribuições previdenciárias (26,4%) e PIS/Cofins (25,6%). Existe um clima de otimismo quanto ao pedido de desburocratização por parte de 79,9% dos entrevistados.

Neste mês de setembro o TRC deu sua contribuição nos debates. A Confederação Nacional do Transporte promoveu o debate “O que esperar da Reforma Tributária? Impactos das propostas para o transporte”. Contou com a participação dos principais interlocutores dos poderes executivo e legislativo. Oportunidade para saber como está o andamento do processo, dirimir dúvidas e apresentar sugestões de aprimoramento.

Afinal, precisamos ser ouvidos. Somos os contribuintes e mensalmente somos impactados com a alta carga tributária, uma das maiores do mundo.



Osmar Ricardo Labes  
Presidente do SETCESC

### Expediente



O Informativo SETCESC é uma publicação bimestral do Sindicato das Empresas de Transporte de Carga e Logística no Estado de Santa Catarina

#### DIRETORIA DO SETCESC (Gestão 2016/2020)

**Presidente:** Osmar Ricardo Labes (Transportadora Labes Ltda) | **1º Vice-Presidente:** Edenor Francisco Bozzani (Cajumar Transportes de Cargas Ltda) | **2º Vice-Presidente:** André Guilherme Zierhlsdorf (MTR Logística Eireli) | **Vice-Presidente para Região do Vale do Rio Itapocu:** Flavio Juliano Rausis (J.J. Sul Transporte de Carga e Encomendas Ltda) | **Vice-Presidente para**

### Expressas

#### Aumento na venda de caminhões

O mercado de caminhões teve um aumento nas vendas. Foram comercializados 65.446 em 2019, contra 46.442 no mesmo período de 2018, representando um aumento de aproximadamente 41%. Os dados foram apresentados pela Federação Nacional da Distribuição de Veículos (Fenabrave).



#### Venda de implementos também cresceu

Segundo a Associação Nacional dos Fabricantes de Implementos Rodoviários (Anfir), o número de equipamentos no 1º semestre deste ano foi 45% maior em comparação ao mesmo período de 2018.



#### Novas regras simplificam placa do Mercosul

A placa do Mercosul tem novas regras do Contran para o padrão de identificação veicular. Já disponível em sete estados e presente em mais de 2 milhões de veículos no Brasil, o novo formato perdeu elementos de segurança e ficou mais simples que o primeiro modelo. O Contran adiou o prazo para a implantação obrigatória de 30 de junho deste ano para 31 de janeiro de 2020.



#### PIB do transporte recua 0,3% no segundo trimestre de 2019

Apesar de o PIB brasileiro ter registrado alta de 0,4% no segundo trimestre de 2019, na comparação com os três primeiros meses de 2019, o PIB do setor de transporte recuou 0,3%. Os dados foram divulgados pelo IBGE (Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística). No acumulado de 12 meses, porém, índice registra alta de 1,3%.

#### Investimentos em rodovias de SC representam 1/3 do previsto

Dos R\$ 3,4 trilhões previstos em contrato para investimentos em rodovias federais de Santa Catarina, apenas R\$ 1,17 bilhões foram executados. Os contratos ativos são referentes a desapropriações e obras nas BRs 163, 282/158, 470, 280, 282 (Via Expressa), 101 e 285.

**Região do Alto Vale do Rio do Peixe:** Mauro Ceccatto (Transrodace Transportes Rodoviários Ltda) | **Vice-Presidente para Região do Planalto Norte:** Leandro Neidert (Transp. Alta Onda Ltda) | **Vice-Presidente para Região Alto Vale do Itajaí:** Nivaldo Stopassolli (Transp. Stopassolli Ltda) | **1º Diretor Secretário:** Renato Kem Nogueira (BRUN Transp. Serv. Ltda) | **2º Diretor Secretário:** Emilio César de Souza (Transportes Brusyn Ltda) | **1º Diretor Financeiro:** Luis Peters (Transp. Petersantos Ltda) | **2º Diretor Financeiro:** Jaison Gilberto Krauss (Transportadora Ociani Ltda).

**Tiragem:** 1.000 exemplares | **Editoração:** Sabia Estúdio - contato@sabiastudio.com.br | **Impressão:** Tipotil Indústria Gráfica Ltda. | **Fotos:** Raphael Guilherme Moser, Giovanni Vitória e Banco de Imagens | **Journalista Responsável:** Giovanni Vitória (DRT 00038225C) | **Endereço para Correspondência:** Rua Buenos Aires, 321 | CEP 89051-050 | Blumenau - SC | Telefone: (47) 3322-7796 | **E-mail:** setcesc@setcesc.com.br | **Endereços na Rede** | **SITE:** www.setcesc.com.br | **FACEBOOK, INSTAGRAM E TWITTER:** @Setcesc

## Lideranças do TRC se reúnem com secretário estadual de infraestrutura

*Demandas apontadas pela Câmara Temática foram apresentadas*

As lideranças do TRC catarinense, dentre elas o presidente do SETCESC, Osmar Ricardo Labes, foram recebidos pelo secretário de Estado de Infraestrutura, Carlos Hassler. O encontro ocorreu no dia 03 de setembro, em Florianópolis.

No encontro, o presidente da FETRANCESC, Ari Rabaolioli, encaminhou as demandas apontadas pela Câmara Temática de Infraestrutura e Mobilidade sobre a realidade das rodovias estaduais catarinenses. Osmar Labes, indagou o secretário sobre a SC 108. Em Guaramirim já há obras em andamento.

Ainda segundo o secretário, R\$ 2 milhões estão sendo destinados por mês para manutenção, tapa buracos e roçadas nas rodovias. Da mesma forma, outros R\$ 10 milhões/mês são convertidos para recuperação. Ações que iniciaram há poucos meses, mas que "já sentimos uma melhoria, mas, é claro, o usuário ainda não deve ter sentido", justificou.

Hassler explicou a proposta de consórcio para a manutenção das rodovias. Também explicou o andamento do processo licitatório para a aquisição das balanças para controle de peso nos veículos de carga.

### Situação das rodovias

Segundo Carlos Hassler, foi feito um levantamento da condição de cada uma das rodovias estaduais. A partir disso, foram apontadas as necessidades e recursos para obras, sejam de manutenção ou revitalização, bem como se já há projetos.

## Inscriva-se nos cursos do SEST SENAT de Blumenau

Todos os meses, o **SEST SENAT de Blumenau** oferece uma extensa programação de cursos para capacitação e aprimoramento profissional. Eles são abertos para quem atua no transporte e toda comunidade. Oportunidade para quem busca valorização ou ingresso no mercado de trabalho.

As ofertas estão divididas por área de atuação e são gratuitas para trabalhadores do setor de transporte, extensivo aos dependentes. Aos demais interessados, os preços são diferenciados.

As aulas ocorrem nas dependências da unidade do SEST SENAT de Blumenau, situada na rua Ricardo Georg, 777, no bairro Itoupava Central. Mas a entidade também oferece pacotes de atendimento *in company* para atender empresas interessadas em capacitar seus colaboradores internamente.

**Para mais informações, ligue para 2111.9500 ou procure a unidade pessoalmente.**

## Associadas do SETCESC conquistam prêmios no 13º Top do Transporte

Empresas associadas do SETCESC foram destaques na 13ª edição do Top do Transporte, premiação anual promovida pelas revistas Frota & Cia e Logweb. As principais conquistas ocorreram na categoria "Indústria de Papel e Celulose", onde as empresas Alfa Transportes, Transrodace e Reunidas Transportadora, com sedes em Caçador, figuram entre as quatro melhores do Brasil, segundo avaliação dos embarcadores.

A mais disputada competição do ano envolveu 1.213 transportadoras rodoviárias de cargas, apontando 82 empresas certificadas como Top do Transporte 2019. Todas elas foram avaliadas por um público altamente exigente, constituído pelos próprios clientes, que reconheceram seu elevado padrão de excelência na prestação do serviço.

Em sua 13ª edição, a Pesquisa Nacional de Desempenho dos Fornecedores de Serviços de Transportes, que serviu de base para a escolha das empresas Top do Transporte 2019, contou com uma participação recorde. Nada menos que 6.111 empresas embarcadoras de cargas de 14 diferentes segmentos econômicos participaram do estudo.

No ranking geral, quatro empresas associadas do SETCESC apareceram entre as dez melhores: Baespress, Alfa Transportes e Expresso São Miguel e Atlas Transportes.

## Frete tem defasagem média de 16% no primeiro semestre

O preço do frete teve uma defasagem média de 16% no primeiro semestre de 2019. A informação é de pesquisa da NTC&Logística, apresentada em agosto. No segundo semestre de 2018 esta defasagem era de 13%.

Outro apontamento da pesquisa é que a maioria (62%) das empresas do TRC não cobram o frete valor, que quer dizer o percentual sobre o valor da carga constante na nota fiscal e variável com a distância a ser percorrida, o qual se destina a cobrir os custos com o seguro obrigatório de responsabilidade civil. Além disso, 71% não cobram o GRIS (taxa de Gerenciamento de Risco) e 83% o EMEEX (Taxa de Emergência Excepcional) – cobrado para regiões que se encontram em estado de insegurança para o transporte (roubo de cargas).



## JJSUL Transportes completa 35 anos de fundação

No dia 24 de agosto, a JJSUL Transportes comemorou 35 anos de fundação. A data foi celebrada a equipe de colaboradores, numa ação organizada pelo grupo AÇÃOJ e o apoio dos parceiros Baependi Seguros e Transpocred (PA de Jaraguá do Sul).



### Especializada em Tacógrafos a mais de 20 anos.

- Disponibilizamos a você, Transportador: peças, serviços discos de diagrama originais VDO e também posto de ensaio autorizado INMETRO para realização do processo de certificação obrigatório dos cronotacógrafos.
- Habilitado para fornecer acesso a Plataforma VDO ON BOARD, que possibilita operar os dados registrados pelo Tacógrafo BVDR.

☎ 47 3330-7069

tacografos@terra.com.br  
www.tacografosblumenau.com.br

Consulte-nos como proceder para evitar multas e tenha acesso a serviços garantidos pela nossa tradição e qualidade técnica reconhecida.



**VDO TACÓGRAFOS** Posto Autorizado Cronotacógrafo INMETRO

## Roubo de carga foi pauta de encontro em Florianópolis

Evento reuniu autoridades de segurança pública do Brasil

Florianópolis sediou o 3º Encontro de Segurança do TRC Sudeste-Sul: Ações e Integração, nos dias 24 e 25 de setembro. O evento recebeu lideranças do segmento de oito Estados, além de autoridades da Segurança Pública destas regiões, nas dependências do Majestic Palace Hotel, na Beira-Mar Norte.

Os índices de roubo de cargas superaram a margem de 22 mil ocorrências em todo o território nacional no ano de 2018. O número é quase 4 mil a menos do que em 2017. Os dados são compilados anualmente pela NTC&Logística e retratam uma das maiores preocupações do setor de Transporte Rodoviário de Cargas (TRC).



Santa Catarina foi um dos Estados que teve melhor desempenho na repressão e redução a esta ação criminosa. Segundo dados da Polícia Civil/SC, de 606 ocorrências de furtos e roubos de cargas em 2015 os índices caíram para 423 em 2018. Uma ação conjunta com a Fetrancces e Sindicatos, representando as empresas do segmento; Assembleia Legislativa e Governo do Estado, por meio das Secretarias de Segurança Pública, Fazenda e Casa Civil.

## Julgamento sobre validade da tabela de frete é adiado no STF

O presidente do Supremo Tribunal Federal (STF), ministro Dias Toffoli, retirou de pauta o julgamento de quatro ações que contestavam a validade do tabelamento do frete rodoviário na Justiça. A análise estava marcada para o dia 04 de setembro. A Corte ainda não estabeleceu uma nova data para tratar sobre o caso.

Toffoli acatou uma decisão do relator dos processos no STF, ministro Luiz Fux, que havia aceito um pedido da Advocacia-Geral da União (AGU) para que o tema não fosse julgado na primeira semana de setembro. Segundo o governo federal, estão sendo feitas negociações com caminhoneiros para que haja um

acordo que agrade a todos os lados.

A tabela foi implementada após a greve dos caminhoneiros, que ocorreu em maio e junho de 2018, causando uma crise de abastecimento no Brasil. Ações que foram apresentadas na Corte questionam medidas provisórias editadas pelo então presidente Michel Temer, já convertidas em lei, que instituem o tabelamento para o transporte rodoviário de cargas.

Nos processos, os autores questionam se a iniciativa do Executivo viola o princípio da livre concorrência, do livre mercado e da defesa do consumidor.

## Senado aprova texto que obriga cobertura móvel em rodovias

A CCT do Senado Federal acatou o parecer do senador Izalci Lucas (PSDB-DF) pela aprovação do Projeto de Lei do Senado (PLS) nº 5 de 2017, que obriga as operadoras a fornecer serviços móveis nas rodovias federais e estaduais. O texto já havia sido aprovado na CCT em 2017, mas sofreu emenda no Plenário, o que fez com que retornasse. Agora, segue para apreciação da Câmara dos Deputados.

Em seu relatório, Lucas rejeitou emenda que restringia o uso de recursos do Fundo de Universalização dos Serviços de Telecomunicações (Fust) no custeio da instalação da rede apenas em áreas onde as prestadoras não recuperem os investimentos através da exploração regular do serviço.

Segundo o relator, a emenda modifica substancialmente o alcance do projeto. À seu ver, as modificações propostas criariam empecilhos para a efetiva utilização do fundo.

## Comissão aprova plano de atendimento emergencial para usuário de rodovia

A Comissão de Viação e Transportes aprovou projeto de lei que obriga os editais de concessão de rodovias a exigir a apresentação, pelas empresas participantes da licitação, de plano de ação para atendimento emergencial aos usuários em caso de acidente de trânsito ou de ações de defesa civil.

Apresentada pelo deputado José Medeiros (Pode-MT), a proposta (PL 831/19) acrescenta dispositivo à Lei 10.233/01, que criou as agências reguladoras do setor de transportes terrestre (ANTT) e aquaviário (Antaq). Os editais de licitação para concessão de trechos rodoviários federais são elaborados pela ANTT.

Pela proposta, deverão constar do plano de ação: o mapeamento das unidades de saúde ao longo da rodovia; a classificação dessas unidades segundo a complexidade do atendimento que estão aptas a oferecer; o estabelecimento de pontos de apoio ao longo da rodovia para a mobilização do atendimento ao usuário; e o dimensionamento do tempo de deslocamento entre acidentes, pontos de apoio e unidades de saúde.

O texto determina ainda que a ANTT, ao elaborar os editais de licitação, deverá compatibilizar o valor do pedágio com as vantagens econômicas e o conforto de viagem aos usuários da rodovia a ser concedida.

A APROVESC É UMA ASSOCIAÇÃO FILIADA AAAPV E NESSA VOCÊ PODE CONFIAR

*Dias*

#ZICOMGORAIAAPV

#PROTEGOVEICULARÉLEGAL



MAIS INFORMAÇÕES WWW.AAAPV.ORG.BR

AAAPV

APROVESC

MAIS DE  
**50**  
POSTOS

para facilitar a  
sua jornada diária.



**Norte de Santa Catarina  
e Paraná**

Silvio Alexandre M. Kath  
47 9 9162 0043  
silvio.comercial@agricopel.com.br

**Oeste e litoral  
de Santa Catarina**

Leandro Tambani  
47 9 9243 6668  
leandro.comercial@agricopel.com.br

**Rio Grande do Sul, sul de  
Santa Catarina e Suporte comercial**

Fabiola A. Oliveira  
47 9 9248 4385  
fabiola@agricopel.com.br

***mimé***

Tudo bem no caminho.

[mime.com.br](http://mime.com.br)

[/postosmime](https://www.facebook.com/postosmime)



# Entidades cobram mais recursos para concluir a duplicação da BR-470

## Orçamento de 2020 prevê menos dinheiro para obra

Sob a liderança da Associação Empresarial de Rio do Sul (Acirs), cerca de 50 entidades do Vale do Itajaí se mobilizaram e encaminharam ofício ao ministro da Infraestrutura, Tarcísio Gomes de Freitas, para revisar a proposta de destinar apenas R\$ 50 milhões à duplicação da BR-470 no próximo ano.

A mobilização também está contando com o apoio da Região Oeste. A 470 é uma rodovia estratégica para o escoamento das exportações até os Portos de Itajaí, Navegantes, São Francisco e Itapoá.

Em outro movimento das entidades empresariais, o presidente da Federação das Indústrias de Santa Catarina (Fiesc), Mario Cezar de Aguiar, levou pessoalmente ao ministro da Infraestrutura, o pedido para aumentar em R\$ 80 milhões o valor para a obra. Somaria assim R\$ 130 milhões para 2020. Recurso ainda insuficiente se analisarmos todas as obras que ainda precisam ser executadas nos mais de 73 quilômetros entre Navegantes e Indaial.



### Corte pela metade

A proposta de Orçamento da União para 2020 prevê destinar R\$ 50 milhões para a duplicação da BR-470. É quase a metade do orçado para 2019 (R\$ 98 milhões), sem considerar o corte de R\$ 10 milhões desse montante.

Em junho o ministro Tarcísio Gomes de Freitas esteve no Vale do Itajaí. Na oportunidade reiterou que a duplicação da BR-470 seria prioridade do governo em Santa Catarina. Mas agora se questiona o corte e outras decisões, como por exemplo, a destinação de R\$ 70 milhões para duplicar a BR-280. Valor 40% a mais que o previsto para a rodovia que corta o Vale do Itajaí.

### Esperança nas emendas parlamentares

Além da mobilização das entidades e da sociedade organizada, a esperança de ver a obra de duplicação da 470 acelerada reside na pressão junto a bancada federal no Congresso Nacional para engordar a verba. Seja por meio de emendas parlamentares ou pedidos de reconsideração junto ao executivo.

### Trechos em conclusão

O superintendente do DNIT em Santa Catarina, Ronaldo Carioni Barbosa, mostra confiança em relação a liberação de novos trechos da duplicação ainda este ano.

Existe uma estimativa, segundo o dirigente, que mais quatro quilômetros localizados em Gaspar poderão se juntar aos oito já liberados, entre o final de setembro e o início de outubro.

Depois desse trecho de Gaspar, o DNIT e as empresas contratadas trabalham para entregar antes da temporada de verão, o trecho do Lote 1, entre Navegantes e a BR-101, São mais 7,1 quilômetros, dos quais 1,3 já foram concluídos.

Mas mesmo duplicada, a rodovia não terá concluído os viadutos previstos no trecho.

## O SEST SENAT oferece serviços de excelência para saúde do trabalhador do transporte

Venha conferir os serviços especializados de nutrição e psicologia oferecidos pela Unidade de Blumenau.

Mais informações pelo telefone: 2111.9500

**SEST SENAT** Blumenau