

INFORMATIVO

ANO 8 - Outubro, Novembro e Dezembro de 2019

EDIÇÃO 44



www.setcesc.com.br

Mala Direta
Básica

991237487/2015-DR/SC

SETCESC

Correios

TECNOLOGIA EMBARCADA

A contribuição da FENATRAN para o TRC

Novas soluções tecnológicas nos colocam à frente de uma nova era



A transformação digital vai impactar o transporte e a logística

Quem teve a oportunidade de visitar a última edição da FENATRAN conheceu in loco as mudanças tecnológicas que impactarão os setores de transporte e logística. A feira abriu espaço importante para que startups e grandes empresas possam, de maneira conjunta, apresentar soluções para esse futuro bem próximo. Teremos em nossas mãos novas tecnologias embarcadas. Muitas delas já realidade em alguns países.

Não podemos ficar à margem desse processo. Acompanhar o que há de novo, aquilo que está sendo proposto por estes empreendedores, é o caminho para quem busca a sobrevivência no mercado. Feiras como a FENATRAN e a MOVIMAT, temas da reportagem de capa desta edição, criam essa oportunidade.

“A FENATRAN nos apresentou o futuro do setor”

Encontramos nesta edição da Feira, uma diversidade enorme de inovações, como já comentado, realidade em outros países, como caminhões elétricos, movidos a gás natural ou hidrogênio. E equipados com recursos eletrônicos e de condução semi-autônoma.

Diversos fóruns debateram e anteciparam a visão sobre o futuro do transporte e da mobilidade. Investir em novas soluções, apostar em tecnologias, contribuirá, a médio e longo prazo, com o aquecimento dos negócios e ajudará bastante o nosso processo de recuperação das perdas.

E o que falta para isso se tornar realidade? É evidente que a contrapartida dos governos, em todas as esferas, vai precisar de um empurrãozinho e acelerar processos. Não apenas na concessão de incentivos, mas no investimento maciço para melhorar a infraestrutura de transporte em todos os modais.



Osmar Ricardo Labes
Presidente do SETCESC

Expediente



O Informativo SETCESC é uma publicação bimestral do Sindicato das Empresas de Transporte de Carga e Logística no Estado de Santa Catarina

DIRETORIA DO SETCESC (Gestão 2016/2020)

Presidente: Osmar Ricardo Labes (Transportadora Labes Ltda) | **1º Vice-Presidente:** Edenor Francisco Bozzani (Cajumar Transportes de Cargas Ltda) | **2º Vice-Presidente:** André Guilherme Zierhlsdorf (MTR Logística Eireli) | **Vice-Presidente para Região do Vale do Rio Itapocu:** Flavio Juliano Rausis (J.J. Sul Transporte de Carga e Encomendas Ltda) | **Vice-Presidente para**

Expressas

Liberada a venda de combustível por aplicativo

O aplicativo da Refit (antiga Refinaria de Mangueiras), Goft, ganhou liberação para comercialização de gasolina e diesel pela ANP (Agência Nacional do Petróleo, Gás Natural e Biocombustíveis). Por meio de uma nota técnica elaborada pela Superintendência de Fiscalização do Abastecimento da agência, o serviço poderá executar um projeto piloto pelo prazo de um ano. O projeto terá acompanhamento direto da ANP, que vai analisar a necessidade de fazer uma regulação específica ou alterar as normas para que a modalidade de fornecimento de combustível seja contemplada no marco regulatório.



Ação pede restituição do pedágio desviado em corrupção

O Sindicato das Empresas de Transportes de Cargas no Estado do Paraná (SETCEPAR) ajuizou uma ação coletiva contra a concessionária Rodomorte, o Estado do Paraná e o Departamento de Estradas de Rodagem (DER/PR) pedindo a restituição parcial das tarifas de pedágio cobradas indevidamente desde o ano 2000. A ação parte do princípio de que a concessionária admitiu ter compromido agentes públicos, mediante pagamento de propina, inflacionando artificialmente os preços cobrados dos usuários, e foi favorecida por falha do governo e do DER em não fiscalizar os serviços contratados.

SEST SENAT em Concórdia

Concórdia conta agora com uma nova estrutura do SEST SENAT. A Unidade C, inaugurada em novembro, ampliará a capacidade de atendimentos e a oferta de novos serviços para trabalhadores do transporte, suas famílias e a comunidade de Concórdia e região.



Estudo aponta piora nas rodovias

A qualidade das rodovias brasileiras piorou em 2019. É o que mostra a 23ª edição da Pesquisa CNT de Rodovias, divulgada pela Confederação Nacional do Transporte e pelo SEST SENAT. O estado geral apresenta problemas em 59% da extensão dos trechos avaliados. Em 2018, o percentual foi 57%. Também está pior a situação do pavimento (52,4% com problema), da sinalização (48,1%) e da geometria da via (76,3%).



Aprovado projeto obrigando transportadora a fazer seguro das cargas

A Comissão de Viação e Transportes da Câmara dos Deputados aprovou o Projeto de Lei 2080/15, segundo o qual a obrigatoriedade de contratação do seguro no transporte rodoviário de cargas é exclusiva da transportadora. O texto altera a Lei 11.442/07, permitindo ao contratante do serviço (embarcador) fazer o seguro das mercadorias – a conhecida Dispensa de Direito de Regresso (DDR).

Região do Alto Vale do Rio do Peixe: Mauro Ceccatto (Transrodace Transportes Rodoviários Ltda) | **Vice-Presidente para Região do Planalto Norte:** Leandro Neider (Transp. Alta Onda Ltda) | **Vice-Presidente para Região Alto Vale do Itajaí:** Joãoaldo Stopassolli (Transp. Stopassolli Ltda) | **1º Diretor Secretário:** Renato Kem Nogueira (RKN Transp. Serv. Ltda) | **2º Diretor Secretário:** Emílio César de Souza (Transportes Brusville Ltda) | **1º Diretor Financeiro:** Luis Peters (Transp. Petersantos Ltda) | **2º Diretor Financeiro:** Jaison Gilberto Krauss (Transportadora Ociani Ltda).

Tiragem: 1.000 exemplares | **Editoração:** Sabia Estúdio – contato@sabiastudio.com.br | **Impressão:** Tipotil Indústria Gráfica Ltda. | **Fotos:** Raphael Guilherme Moser, Giovanni Vitória e Banco de Imagens | **Jornalista Responsável:** Giovanni Vitória (DRT 00038225C) | **Endereço para Correspondência:** Rua Buenos Aires, 321 | CEP 89051-050 | Blumenau – SC | Telefone: (47) 3322-7796 | **E-mail:** setcesc@setcesc.com.br | **Endereços na Rede** | **SITE:** www.setcesc.com.br | **FACEBOOK, INSTAGRAM E TWITTER:** @Setcesc

NTC&Logística elege novo presidente

Francisco Pelucio assumirá o cargo a partir de 2020

A Associação Nacional do Transporte Rodoviário de Cargas e Logística (NTC&Logística) elegeu no dia 28 de novembro, Francisco Pelucio como novo presidente da entidade. O ex-diretor financeiro comandará a entidade para o próximo triênio, sucedendo José Hélio Fernandes, que presidia desde janeiro de 2014.

Pelucio foi o candidato único indicado à presidência pelo Conselho Superior da Associação e o início de sua gestão será em 1º de janeiro de 2020, quando se tornará o 14º presidente a comandar a entidade. O empresário e atual presidente da FETRASCARGA, Eduardo Rebuzzi, será o vice-presidente.

O novo presidente

Sempre muito atuante nas entidades de representação empresarial de um setor responsável por mais de 65% da circulação e distribuição de produtos no país, Francisco Pelucio foi presidente da então ABTF - Associação Brasileira de Transportadores Frigoríficos, da ABTI - Associação Brasileira de Transporte Internacional e do SETCESP - Sindicato das Empresas de Transportes de Carga de São Paulo e Região, o maior do Brasil em seu segmento econômico. Ocupou anteriormente outros cargos relevantes na Federação das Empresas de Transporte de Carga do Estado de São Paulo e na própria NTC&Logística.



Partidário do lema "continuação sem continuidade", o presidente eleito da NTC&Logística exercerá o seu próprio estilo de administração sem romper com as principais realizações anteriores.

Comissão especial da Câmara aprova novo marco legal das concessões

A comissão especial que analisou a proposta de novo marco legal das concessões e parcerias público-privadas (PPPs) aprovou no final de novembro parecer do relator, deputado Arnaldo Jardim (Cidadania-SP).

Com 224 artigos, a proposta foi aprovada na forma do substitutivo apresentado pelo relator ao Projeto de Lei 7063/17. É considerada a maior alteração feita na legislação sobre o assunto desde os anos 1990, quando as concessões de serviços públicos ao setor privado ganharam espaço na agenda econômica do País.

A ideia é garantir segurança jurídica e possibilitar a retomada de investimentos privados. O relatório amplia o uso da arbitragem nos contratos, facilitando a solução de pendências relacionadas ao equilíbrio econômico-financeiro. O texto possibilita o uso do comitê de resolução de disputa, nos quais especialistas indicados pelas partes buscam acordo em algum assunto.

O substitutivo cria novos tipos de contratos, como a concessão simplificada para projetos de menor valor e com rito mais rápido, e a conjunta de serviços conexos, possibilitando ao concessionário assumir um serviço ligado à concessão principal, quando isso se justificar economicamente.

A proposta de novo marco legal prevê ainda a possibilidade de apresentação de plano de transferência de controle pela concessionária na hipótese de caducidade, além da apresentação de plano de recuperação e correção das falhas em caso de intervenção ou caducidade.

Após década perdida para infraestrutura, Brasil ensaia retorno à corrida

O Brasil teve uma década perdida no quesito infraestrutura, mas um ganho de três posições nesse pilar do ranking de competitividade do Fórum Econômico Mundial, verificada do ano passado para cá, mostra uma possível reversão de cenário.

A conclusão é do projeto Infra2038, que avalia anualmente as condições do país na área, e tem como meta que o Brasil figure entre os 20 melhores do mundo no pilar infraestrutura até 2038. Isso exigirá um salto de 58 posições.

Para tanto, seria necessário aumentar o estoque de infraestrutura do Brasil de 36% para 51,9% do Produto Interno Bruto (PIB), o que exigiria investimentos na ordem de 3,55% do PIB ao ano ao longo das próximas duas décadas.

O relatório ressalta que o financiamento de infraestrutura no Brasil esteve, por muito tempo, concentrado no BNDES, que oferecia taxas de juros subsidiadas e, com isso, afastou o mercado privado e de capitais.

Esse quadro, no entanto, se alterou nos últimos anos, com as severas restrições fiscais. Cerca de 94% das despesas do governo hoje são obrigatórias por lei, o que significa que sobra pouco para direcionar a investimentos, área que acaba sendo a primeira vítima de cortes em momentos de crise.

A APROVESC É UMA ASSOCIAÇÃO FILIADA AAAPV E NESSA VOCÊ PODE CONFIAR

Div

#ZICOMODORAAPV

#PROTECAVEICULARLEGAL



PROTEÇÃO VEICULAR É LEGAL

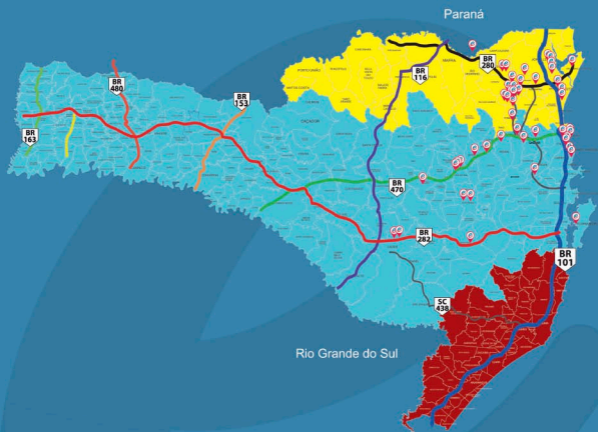
MAIS INFORMAÇÕES WWW.AAAPV.ORG.BR

AAAPV

APROVESC



REPRESENTAÇÃO COMERCIAL NO ESTADO DE SANTA CATARINA



Oeste e litoral de Santa Catarina

Leandro Tambani
47 9 9243 8688
leandra.comercial@agricopel.com.br

Norte de Santa Catarina e Paraná

Silvia Alexandre M. Kath
47 9 9162 0043
silvia.comercial@agricopel.com.br

Rio Grande do Sul e sul de Santa Catarina

Ricardo Lima
47 9 9264 1519
ricardo.comercial@agricopel.com.br

Suporte comercial

Fabiola A. Oliveira
47 9 9248 4385
fabiola@agricopel.com.br

mime

Tudo bem no caminho.

mime.com.br

[/postosmime](https://www.facebook.com/postosmime)



FENATRAN recebe mais de 60 mil visitantes

A feira cresceu 30% e vai gerar R\$ 8,5 bilhões em oportunidades de negócios

A 22ª edição do Salão Internacional de Transporte Rodoviário de Cargas (FENATRAN), realizado em conjunto com o 33º Salão Internacional da Logística Integrada (MOVIMAT), atraíram 62 mil visitantes entre os dias 14 e 18 de outubro, no São Paulo Expo, na capital paulista. As oportunidades de negócios devem gerar mais de R\$ 8,5 bilhões.

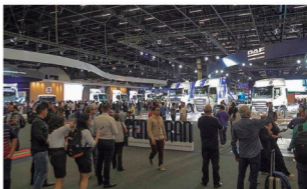
Entre os participantes estavam executivos de mais de 55 países e de 27 estados, contabilizando mais de 1.800 municípios presentes. Houve crescimento de 24% em relação ao número de visitantes e duas vezes mais oportunidades geradas em relação a edição 2017, quando os eventos receberam 350 empresas. Esse ano, mais de 450 marcas participaram, representando 100% da cadeia do transporte rodoviário de carga.

Alta tecnologia e sustentabilidade foram os focos principais

A FENATRAN 2019 ficou marcada pela alta tecnologia apresentada e discussões sobre sustentabilidade e novas formas de propulsão. Nos estandes, foram encontrados lançamentos de caminhões elétricos, a gás natural e hidrogênio, entre as fontes alternativas. Teve ainda, alternativas em recursos eletrônicos para condução semi-autônoma, além de novas tecnologias de rastreamento, telemetria e serviços para obter maior eficiência do transporte.

O público pôde conferir de perto, por meio de um programa de realidade virtual, o mock up do Hyperloop, o primeiro modelo de cápsula de transporte da Hyperloop TT em escala 1:1. Os visitantes tiveram a oportunidade de experimentar a sensação de viajar na velocidade do som por meio de um programa de realidade virtual. Além de mover cargas e pessoas a velocidades sub-sônicas, o sistema Hyperloop TT gera excedente de energia, capturada do sol.

Esse modelo de transporte do futuro é feito em cápsulas aerodinâmicas, que viajam dentro de tubos magnéticos, que por sua vez são cobertos por painéis solares. Essa estrutura gera energia limpa para mover as cápsulas e abastecer cidades no entorno das linhas de transporte. O primeiro protótipo da cápsula iniciou sua fase de testes em 2018 e duas linhas experimentais já funcionam em Toulouse, na França, e em Abu Dhabi.



Test-drive com pesados

Na FENATRAN Experience, que retornou ao evento após duas edições, foram realizados mais de 2.000 test-drives no circuito de 2 km, com veículos das marcas Peugeot, Citroen, Mercedes-Benz, Scania e Volkswagen. O público teve a experiência de pilotar alguns dos mais atuais, confortáveis e modernos veículos pesados e comerciais leves disponíveis no mercado no parque localizado na área externa do São Paulo Expo.

Rodadas de negócios

A FENATRAN também contou com Rodadas de Negócios, gerando mais de R\$ 82 milhões em vendas em apenas duas manhãs. Estiveram presentes nas mesas compradoras, transportadoras, indústria de alimentos, distribuidores, importadores e profissionais de logística para realizarem negócios com expositores de Fenatran e Movimat, totalizando 150 reuniões.

MOVIMAT reuniu compradores de serviços e soluções

Paralela à FENATRAN 2019, a MOVIMAT reuniu os principais compradores da indústria e dos setores de distribuição, atacado, varejo e comércio eletrônico interessados em produtos, serviços, soluções, conteúdo e o que há de mais moderno no mercado para eficiência de seus processos logísticos e intralogísticos.

Ataliba
churrascarias

Você merece um Ataliba
O melhor rodízio de carnes de Santa Catarina

☎ 3329.5888

☎ 9.8833.4858

📷 @atalibablumenau

📷 @churrascariaataliba.blumenau

Rua Porto Rico 77 | Bairro Ponta Aguda | Blumenau